JEGYZŐKÖNYV

Készült: a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés 2024. december 10-i üléséről.

Az ülés helye: a Vármegyeháza Külső-Szolnok terme.

Jelen vannak: Batta Attila Viktor, Borbás Zoltán, Boros István, Bozsik Ferenc, Fazekas Szabolcs, Győri-Papp Judit, Hubai Imre, Kecze István, Lukácsi György Sándor, Dr. Nagy Nikoletta, Répási Csabáné Tóth Rozália Ildikó, Somlay Róbert, Szabó Bettina, Szabó Ferenc Lajos, Szarvák Márton, Szegedi János Attila és Ujvári Imre, a vármegyei közgyűlés tagjai.

Bejelentéssel távol: Mészáros Dávid, a vármegyei közgyűlés tagja.

Továbbá jelen vannak: Hubai Imre Csaba elnök, Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatósága, Juhász Rita főosztályvezető, Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrár- és Vidékfejlesztést Támogató Főosztály vezetője; Kovács Péter igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság, Rentzné Dr. Bezdán Edit címzetes vármegyei főjegyző, a Vármegyei Önkormányzati Hivatal irodavezetői, a sajtó képviselői, meghívottak.

Hubai Imre: Szeretettel köszöntöm a Vármegyei Közgyűlés tagjait, a meghívott vendégeinket, a Közgyűlés valamennyi résztvevőjét és a sajtó képviselőit. Köszönöm, hogy elfogadták a meghívást és beszámolnak az ország és világ közvéleményének a munkánkról. A mai közgyűlésünket közmeghallgatással kezdjük, így ennek a napirendi pontnak a lebonyolításához szeretném megállapítani, hogy a jelenléti ív alapján a Vármegyei Közgyűlés tagjai határozatképes számban jelen vannak. Munkánk törvényes feltételei biztosítottak, a Közgyűlés ülését megnyitom. Kérem, mindenki kapcsolja be a szavazópultját.

A szavazás módja kézfelemeléssel fog történni, a hangfelvételt a térmikrofonok biztosítják.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény, valamint a Vármegyei Közgyűlés és szervei Szervezeti és Működési Szabályzata értelmében évente legalább egy alkalommal előre meghirdetett közmeghallgatást kell tartani.

Mai közgyűlésünk közmeghallgatással egybekötött.

Megkérdezem, hogy a jelenlévő állampolgárok közül kíván-e valaki kérdést, közérdekű bejelentést, felvetést előterjeszteni?

Nem látok, így kérem a közgyűlés tagjait, hogy aki a megküldött **napirendi javaslattal** egyetért, kézfelemeléssel szavazzon.

A Közgyűlés a napirendi javaslatot 17 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadja és az alábbi határozatot hozza:

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés
70/2024. (XII.10.) számú határozata
a Vármegyei Közgyűlés 2024. december 10-i ülése napirendi pontjainak megállapításáról

A Vármegyei Közgyűlés a 2024. december 10-i ülésének napirendi pontjait az alábbiak szerint fogadja el:

1. Tájékoztató Jász-Nagykun-Szolnok vármegye mezőgazdaságának helyzetéről
   Előadók:
   - Hubai Imre Csaba elnök, Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatósága
   - Juhász Rita főosztályvezető, Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrár- és Vidékfejlesztést Támogató Főosztály

2. Tájékoztató Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről
   Előadó: Kovács Péter igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt.
   Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság

3. Előterjesztés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2024. évi költségvetésének megállapításáról szóló 1/2024. (II.19.) önkormányzati rendelet módosítására
   Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

4. Előterjesztés a 2025. évi költségvetés megalapozásáról
   Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

5. Tájékoztató Jász-Nagykun-Szolnok Vármegye Önkormányzat 2014-2020 és 2021-2027 közötti időszakra szóló Integrált Területi Programjának végrehajtásáról és előrehaladásáról
   Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

6. Előterjesztés a „Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Integrált Területi Program 4.0 változat 2021-2027" című dokumentum elfogadásáról
   Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

7. Előterjesztés a ROMA-ESÉLY-24-B pályázat benyújtásának jóváhagyásáról
   Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

8. Előterjesztés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2025. évi belső ellenőrzési tervének jóváhagyására
   Előadó: Rentzné Dr. Bezdán Edit vármegyei címzetes főjegyző

9. Előterjesztés a Vármegyei Közgyűlés 2025. évi munkatervére
   Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

10. Előterjesztés a Tisza-tó térsége kiemelt térséggé nyilvánításáról
    Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

Zárt ülés:

Előterjesztés a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz 2024. december 19-ei határidejű Döntés-előkészítő Bizottságára beterjesztett támogatási kérelmek döntési javaslatáról **(az ülésen kerül kiosztásra)**
Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

Hubai Imre: Megkérdezem, hogy kíván-e valaki **interpellálni, kérdést feltenni?**

Interpelláció, kérdés nem hangzik el.

Hubai Imre: A napirendi pontok tárgyalása következik.

1./ NAPIRENDI PONT:
Tájékoztató Jász-Nagykun-Szolnok vármegye mezőgazdaságának helyzetéről
Előadók:

- Hubai Imre Csaba elnök, Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei elnöke és a MAGOSZ vármegyei elnöke
- Juhász Rita főosztályvezető, Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrár- és Vidékfejlesztést Támogató Főosztály

Hubai Imre: Sok szeretettel köszöntöm a napirend előadóit. Érdeklődöm, hogy az írásos tájékoztatóhoz kívánnak-e szóbeli kiegészítéssel élni?

Hubai Imre Csaba: Tisztelettel köszöntöm a vármegyei közgyűlés minden tagját a vármegye Agrárkamarájának, illetve Gazdakörének nevében.
Tisztelt Közgyűlés!
Az anyagot elkészítettük a kellő részletességgel, állunk rendelkezésére a közgyűlésnek. Néhány gondolatot szeretnék kiemelni összefüggéseiben, ráirányítva a figyelmet arra, amivel a gazdatársadalom meg kell, hogy küzdjön. Az első problémakör, amit meg szeretnék említeni, az éghajlatváltozás és az éghajlatváltozással kapcsolatos vízgazdálkodással kapcsolatos teendők, lehetőségek és olyan tartalmak, amiket mindenképpen zászlóra kell tűzni a jövő érdekében. A vármegyében az öntözésfejlesztés megfelelő szinten halad, a gazdatársaim felismerték azt a helyzetet, hogy az éghajlatváltozásból adódóan, adott esetben olyan intenzív kultúrákat, amelyek főleg a zöldségtermesztés, vetőmagtermesztés vonatkozásában, kukorica termesztés vonatkozásában és egyéb növények vonatkozásában megvannak, csak öntözéses körülmények között tudunk eredményesen, versenyképesen megfelelő minőségben előállítani. A vízgazdálkodással kapcsolatos dolgokban vannak olyan területek már, ahol ezt a felismerést az követi, hogy olyan vizes élőhelyeket kívánunk létesíteni, amivel a körülményeket, a mikroklímát, a párolgást, a visszacsapódást megfelelőképpen tudjuk befolyásolni, ennek megfelelően olyan eljárások kerülnek előtérbe, amelyeket a jövőben meg fogunk valósítani, ehhez megkaptuk az uniós támogatást, szakmailag és emberileg is a Vízügyi Igazgatóság részéről is. A vízgazdálkodás kapcsán még felvetődik az, a vízgazdálkodásban rejlő lehetőségként, hogy a Tisza-tó és annak térsége kellő jelentőséggel bír, és a vidékfejlesztésben olyan lehetőségeket tár fel számunkra, ami a falusi turizmust és az egyéb lehetőségeket a felszínre hozza. Tisztában kell azzal lenni, hogy a gazdálkodásban a klasszikusan eddig elfogadott vetésszerkezetet meg kell változtatni, illetve az élethez kell igazítani. Ennek megfelelően a domináns gabonatermelést, napraforgó termelést viszonylag vissza kell fogni, ennek a helyettesítését olyan növényekkel, jobb növényekkel, zöldség növényekkel, vetőmagokkal kell helyettesíteni, ami a gazdatársadalmat versenyhelyzetbe tudja hozni és intenzív lehetőséget biztosítva ad olyan árbevételt, amivel tudják ellensúlyozni a növények termelését. A vidékfejlesztés szempontjából Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében úgy látjuk, hogy nagyon fontos az, hogy a falusi turizmuson túl olyan lehetőségeket tárjunk fel a gazdák részére, ami az élethelyzetét javítja vidékfejlesztés szempontjából, a megye minden térségének, minden területének, minden településének. Ennek megfelelően kiutakat keresünk, olyan kiutakra irányítjuk rá a gazdák figyelmét, ezt el is kezdtük már egy évvel ezelőtt "Kiutak" címmel, minden helyen, minden térségben, a Jászságban, a Kunságban, a Tiszazugban és

Szolnok és térségében tartottunk előadásokat nagy érdeklődést jelentett és a jelenlegi pályázati lehetőségek ráirányíthatják a figyelmet arra, hogy ezek a kiutak egyre jobban előtérbe kerülnek, lehetőséget biztosítanak és azt a lehetőséget felszínre hozzák, ami a továbbiakban a helyben maradását biztosítja a falvakban, kisebb városokban, járásokban, a gazdálkodóknak, illetve a népességnek. Olyan piacokat kell szervezni, ahol a termékeinket megfelelőképpen tudjuk értékesíteni, helyben értékesíteni, és a klasszikusan a „szántóföldről az asztalig logikát, illetve gondolkodást, cselekvéssorozatot meg tudjuk valósítani. Gazdatársaink minden szempontból felkészültek, a pályázati lehetőségek adottak, gondolom, hogy meg tudunk felelni hosszú távon azoknak a feltételeknek, amelyek előttünk állnak. Az agrárgazdaságunkról szeretnék még annyit jelezni, hogy a betakarítás után, az ősz folyamán a talajművelési munkálatokat energiatakarékosan, víztakarékosan, a modern rendszereknek megfelelően tudtuk elvégezni, így a Jász-Nagykun-Szolnok vármegyei határkép jónak mondható, kedvező körülmények között tudtunk a télbe menni, sajnos a csapadékviszonyokról annyit szeretnék elmondani, hogy a sok éves átlag, az 550 mm-hez képest nem értük el a 450 mm-t, tehát legalább 100-150 mm mínusz csapadék van, ami talajművelési rendszerrel, a vizek visszatartásával, a csatornák feltöltésével, valamint az öntözés már említett lehetőségeinek feltárásával kívánjuk megvalósítani. Nagyon fontosnak tartjuk azt, hogy a zöldségtermesztési ágazatot mindenképpen támogassuk, a gyógynövénytermesztés vonatkozásában úgyszintén és szeretnék még annyit az állattenyésztés vonatkozásában elmondani, hogy sajnos az állattenyésztés stagnál, igaz, hogy a takarmányt meg tudtuk termelni az állatok számára, az állatállomány tulajdonképpen azt tette lehetővé, hogy a gazdálkodásban a stabilizációt elősegítette. Az állati termékek ára stagnál, pici javulást mutat, de sajnos, hogy klasszikusan a térségünkben jellemző állatnak, a juhnak csökkent a létszáma, bízunk benne, hogy az elkövetkezendő időben lesz lehetőség a versenyképes állati termék előállítására. Ezúttal szeretném megköszönni, a megyében, elsősorban a közgyűlésnek a segítségét, szeretném megköszönni a kormányhivatal segítségét, a közútkezelő segítségét, a tűzoltóság, illetve a katasztrófavédelem segítségét, valamint más olyan szervezetek segítségét, akik részt vesznek a minden évben két alkalommal megtartott, a nyári és őszi betakarítási összejövetel kapcsán megfelelőképpen tudjuk egymást tájékoztatni, segítséget kérni és így versenyképességünket naprakészen tudjuk fenntartani, Köszönöm, hogy meghallgattak! Amennyiben kérdéseik vannak, állok rendelkezésükre.

Hubai Imre: Köszönöm szépen Elnök Úr szóbeli kiegészítését. Felkérem Főosztályvezető asszonyt, hogy ha van kiegészítése, akkor tartsa meg.

Juhász Rita: Köszöntök tisztelettel mindenkit. Egy pár gondolattal kiegészíteném a tájékoztató anyagunkat és engedjék meg, hogy visszakanyarodjak egy kicsit a 2023-as évhez, amely fontos év volt a Közös Agrárpolitika reformjának köszönhetően. Tulajdonképpen egy teljesen új agrártámogatási elosztórendszer került bevezetésre és a kétfilléres rendszer ugyanúgy megmaradt, a közvetlen támogatások vonatkozásában rengeteg új jogcím és előírás, ami bevezetésre került, ez igazi kihívás volt minden szereplő részére, számára, tulajdonképpen elmondható, hogy az első év az egy igazi tanuló év volt. Viszont az látszik és az a kifejezés, hogy minden kezdet nehéz, az ebben az esetben is teljesen helytálló volt, viszont lényeges dolog az, hogy ezeket az első évben szerzett tapasztalatokat már 2024. évben tudtuk hasznosítani, ennek köszönhetően véleményem szerint mind a támogatás igénylés, mind a feldolgozás gördülékenyebbé vált. Ugye ez a kifizetési számokban is látszik, hiszen ha csak az előre kifizetést nézzük a terület és állatlétszám alapú közvetlen támogatások vonatkozásában, akkor már lényeges emelkedést lehet tapasztalni. Míg 2023-ban Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében egy 14 milliárdos előre kifizetésre került sor, az idénre ez már 23 milliárd Ft volt. Azt is tudni kell, hogy az uniós előírások bevezetése lépcsőzetesen történik, akkora változás már nem lesz, mint 2023-ban – reményeink szerint, azonban minden évben lesz egy kis újítás vagy módosítás,

viszont úgy gondolom, hogy a korábbi ciklusnak megfelelően is – ha ezek a tapasztalatok visszaforgatása is megtörténik, akkor egy jól működő és önműködő rendszer fog kialakulni hamarosan. A Közös Agrárpolitika második pillére, vagyis a vidékpolitika vonatkozásában elmondható, hogy jelenleg két program fut egymás mellett, hiszen még a korábbi időszakból a vidékfejlesztési programnak a zárása felé haladunk, emellett viszont 2024-ben elindultak a KAP stratégiai tervnek a beruházási jellegű felhívásai, pályázatai. A vidékfejlesztés záráshoz közeledve nagyon fontos kiemelni, hogy vészesen fogy az idő, az uniós és hazai végrehajtási szabályok alapján vidékfejlesztési programból 2025. december 31-ig lehet kifizetést teljesíteni, tehát minden olyan beruházás, amely a vidékfejlesztési programban nyert, de még nem valósult meg, azt mielőbb meg kell valósítani és az irányító hatóság e határidő betartása végett szabott még határidőt a fizikai megvalósítás érdekében, ez az augusztus 1., ami kimondható, ameddig a pályázatot teljesíteni kell és legkésőbb szeptember 1-vel kell az elszámolásokat is benyújtani. Ez óriási feladat lesz még a végrehajtási oldal vonatkozásában. Ezért is nagyon fontos, hogy jól felkészített, jól beadott kifizetési kérelmek kerüljenek benyújtásra, mindamellett azt is tudni kell, hogy minden egyes záró kifizetési kérelem helyszíni vizsgálattal is jár, ami tovább növeli az eljárást, tehát nagyon fontos. Azon kedvezményezettek, akik esetleg még nem kezdték meg a vidékfejlesztési program keretében az egyes beruházásait, ott mindenképpen mérlegelni kell, illetve elgondolkodni, hogy a vidékfejlesztési program keretében ez még belefér-e a megvalósítás vagy éppen már a KAP stratégiai terv keretében nyíló lehetőségek között folytatják a beruházás megvalósítását. Mind a kettő kockázatos, mivel egyrészt a vidékfejlesztési program már kevésbé rugalmas, hiszen a határidő az elég rövid, a másik oldalról pedig a KAP stratégiai terv óriási forrásokat biztosít a következő évek fejlesztéseire, viszont ahogy látszik a kiírt pályázatok kapcsán, óriási a pályázatok száma, egy pályázati dömping van most folyamatban és ezeknek a kezelése sem lesz egyszerű és tulajdonképpen összecsúszik majd a vidékfejlesztési program zárásával, de óriási lehetőség van. A sok benyújtott támogatási igénylés miatt – van, ahol négyszeres-ötszörös a túligénylés – emiatt versenyhelyzet alakul ki a pályázatok és pályázók között és ezért fontos lesz majd az elbírálás során kiszűrni azokat a támogatási kérelmeket, amelyek mind szakmailag, mind gazdaságilag és a piaci viszonyok között is egy megalapozott beruházásként mutatkoznak, hiszen ezzel lehet a fenntartható fejlődést is elősegíteni. Tehát egy igen komoly szűrési feladat áll előttünk és ugye nem csak az lenne a cél, hogy a támogatás felhasználásra kerüljön, hanem egy hosszútávú befektetésként jelenjen meg a mezőgazdaságban és ezzel egy stabil, versenyképes agrárium alakuljon ki a jövőben.
Köszönöm szépen.

Hubai Imre: Köszönöm Főosztályvezető Asszony kiegészítését.
A tájékoztatókat megtárgyalta a Tervezési és Monitoring Bizottság, a bizottság elnökétől érdeklődöm a bizottság állásfoglalásáról.

Ujvári Imre: A Bizottság megtárgyalta és elfogadásra javasolta a tájékoztatót.

Hubai Imre: Megkérdezem, hogy a tájékoztatókkal kapcsolatban kinek van **kérdése?**

Fazekas Szabolcs: Köszönöm a szót. Tisztelt Főosztályvezető Asszony! Szeretném megköszönni az Ön és kollégái munkáját. Én is, mint gazdálkodó látom, hogy felgyorsultak a kifizetések, és ennek külön örülünk ebben a nehéz körülmények között pénzre szükség van. Kérdésem az lenne, hogy májusban elindult az állatjóléti, szarvasmarha állatjóléti támogatások időszaka és még nem kaptunk a döntésről semmilyen információt. Kaphatunk-e arról információt, hogy mikor várható a döntések kiértesítése.

Juhász Rita: Információink alapján az ügyintézésről nem tudok konkrétumot mondani, tekintve azt, hogy nem is biztos, hogy kincstári, vármegyei ellátás fog részt venni benne, úgyhogy semmilyen megnyugtató információval nem tudok szolgálni az ügyben.

Hubai Imre: További kérdést nem látok. Kinek van **véleménye, észrevétele**?

Répási Csabáné Tóth Rozália Ildikó: Tisztelt Képviselő urak, hölgyek és előterjesztők. Számomra öröm volt olvasni az előterjesztést és tiszta szívből gratulálok. Kertészmérnökként széles rálátásom lett vármegyénk mezőgazdaságára, Imre bácsinak, Elnök úrnak külön köszönöm azt, hogy ilyen komoly szakmai munka mellett még arra is figyel, hogy a felnövekvő generáció is megismerje a magyar mezőgazdaságot, a kertészetet és külön köszönöm – Újszász város képviselőjeként és agrárszakemberként is -, hogy az Óvodakert programmal is szívügyeként foglalkozik és számítunk a segítségére, támogatására, illetve a szakmai tapasztalatára.

Hubai Imre: Köszönöm Képviselő asszony! További véleményt, észrevételt nem látok. Én is szeretnék rövid véleményt mondani. Mind a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara, mint a Kormányhivatal Agrár- és Vidékfejlesztést Támogató Főosztály vezetőjének a vármegye gazdálkodóiért folytatott küzdelmüket, szó szerint, hiszen látjuk, hogy a klímaváltozás milyen kihívás elé állítja az agrárgazdaságot, és a piaci versenyt torzító, harmadik országból érkező gabonák milyen mértékben fosztják meg a magyar gazdálkodókat a régi piacaiktól, mindemellett újjáépíteni hazánk élelmiszeriparát és prosperálóbbá tenni a vetőmagelőállítást, miközben a klímavédelem, klímaváltozás olyan hatásokat is megkövetel és ránk erőltet beavatkozásokat, amihez rengeteg forrásra – mind európai uniós, mind hazai forrásra – szükség van. Köszönöm, hogy együttműködnek azokkal a szervezetetekkel is, akik szintén a gazdálkodókért dolgoznak, a KÖTIVIZIG vagy a vízművek teszik a dolgukat és a gazdák együttműködésén alapuló, versenyképességét javító beavatkozások is egyre nagyobb és egyre kifizetődőbb kezdeményezéseket látunk. Ami a vármegyéhez tartozó feladat ebből, hogy az önkormányzatok jelentősen le tudták faragni a piacok létesítésével, fenntartásával kapcsolatos hátrányaikat az elmúlt évek vidékfejlesztési programjai és a TOP, valamint a TOP-Plusz program által nyújtott gazdaságfejlesztési lehetőségek is elősegítették a piacok építését és most már a termelők helyben is tudnak értékesíteni, piacra tudják vinni az árujukat és egyezményes helyszínek vannak a vevők és termelők találkozására. Köszönjük azt is, hogy a külterületi utak létesítéséhez nyújtott vidékfejlesztési támogatások eljutnak a vármegyébe is, sorban létesülnek a külterületi mezőgazdasági utak, amiket az önkormányzatok némi önerő segítségével, de immár a befejezésig tudtak juttatni. És azt is üdvözöljük, hogy a következő ciklus is tartalmaz olyan kiírást, és várják az önkormányzatok azokat a pályázatokat, amik ennek a külterületi utas pályázatnak új fejezetét nyitják meg és újabb mezőgazdasági utak tudnak létesülni és tehermentesíthetik akár a vármegye alsóbbrendű úthálózatát – erről igazgató úr esetleg többet tud mondani, hogy hol lenne kívánatos még ilyen mezőgazdasági utak létesítése és megfelelően versenyképesebb pozícióba tudják hozni az agrárvállalkozásokat. Így az év vége tájékán felborzolta a kedélyeket, hogy az Európai unióban egyes képviselők, egyes képviselői csoportok és a Bizottság egyes tagjai azon kezdtek el morfondírozni, mi lenne, ha megfosztanák nemcsak Magyarország, hanem Európa agrár polgárainak a támogatásától ezeket a rendszereket, mintha egy olyan kezdeményezés látott volna napvilágot, hogy az Európai unióban nincs szükség a vidékfejlesztési típusú támogatásra, nincs szükség a gazdák jövedelempótló támogatására, azt oda kell adni Ukrajna gazdálkodóinak, ami gyakorlatilag tudjuk, hogy nagyjából 17 millió hektáron nyugati érdekeltségeket jelent, tehát nem ukrán szegény, nélkülöző, kisemmizett parasztemberek kapnák ezeket a támogatásokat, hanem a Bayer és egyéb más, nagy multinacionális vállalkozásoknak az érdekeltségei. És hogyha a

Magyarországról delegált európai parlamenti képviselő hajlandó lenne megszavazni a magyar gazdáknak járó források megvonását, csak gondoljunk bele, hogy annak milyen vármegyei vonatkozása lenne. Főosztályvezető asszonytól hallhattuk, hogy legalább 23 milliárd Forinttól esnének el évente a vármegye gazdálkodói. Tehát én nagyon kérek mindenkit, hogy őrizze meg a jó emlékében ezeket a beszámolókat és őrizze meg azt a felelősséget, hogy a vármegye gazdálkodói megérdemlik a nekik járó vidékfejlesztési támogatásokat, mind a jövedelempótló, mind a beruházási típusú támogatásokat. És látjuk, hogy sajnos, szégyenteljes módon vannak olyan európai parlamenti képviselők, akik azért lobbiznak, hogy a magyar vidék, a magyar gazdálkodókhoz ne jussanak ezek a támogatások és ez a mi vármegyénk versenyképességét, a vármegyénkben élők életminőségét alapjaiban rázná meg. Nagyon kérek mindenkit, hogy jól gondolja ezt át, senki ne kampányoljon a magyar gazdáknak, köztük a Jász-Nagykun-Szolnok vármegyei gazdáknak járó jövedelempótló és vidékfejlesztő típusú támogatások ellen, hogy ne kampányoljon ezek a támogatási konstrukciók ellen. Köszönjük a Kormányhivatalnak és a falugazdászoknak, hogy segítségül szolgálnak a vármegye gazdálkodói számára, mind a társas vállalkozások, mind az egyéni gazdaságok számára, hogy gyorsan és eredményesen legyenek megpályáztatva ezek a támogatási konstrukciók. A másik pedig, hogy várjuk azokat, az önkormányzatok által megpályázott konstrukcióknak a döntését is, valamint a lezárásokhoz szükséges döntéseket is, amelyek szintén a Kormányhivatalhoz tartoznak, kérjük, hogy amennyiben Főosztályvezető asszonynak ebben a tekintetben van lehetősége mind a szerződések megkötésénél, mind azoknak a konstrukcióknak bírálatánál és kifizetésénél körültekintően és az önkormányzataink érdekében fejtsék ki a munkájukat. A gazdáknak pedig kívánom az Energiaügyi Minisztérium államtitkára, V. Németh Zsolt által meghirdetett program szerint, a külterületi öntözési rendszerek és a felszín alatti ivóvíz rendszerek felügyeletével most már olyan módon bánik a minisztérium, hogy talán a felszín alatti vízkészletek védelme, az ivóvizet adó bázisok védelme, egyben az öntözési lehetőségek megalapozása, az nagyobb hatékonysággal tudja szolgálni a klímaváltozás elleni fellépést – mind a gazdák, mind az önkormányzatok részéről. A beszámolók ezekre kitértek, azonban fontosnak tartottam, hogy aktuálpolitikai kérdésekről is emlékezzünk itt meg. Most tárgyalja az Európai Unió a következő agrárpolitikai vonatkozásait és nem szeretnénk, ha 2028-2029-től elveszítenék a gazdák a vidékfejlesztési típusú támogatásaikat.

További vélemény, észrevétel nincsen, megköszönöm a napirendi pont megvitatását.

Ezután a határozati javaslat elfogadásáról szavaz a Közgyűlés.

A Közgyűlés 17 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi határozatot hozza:

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés
71/2024. (XII.10.) számú határozata
Jász-Nagykun-Szolnok vármegye mezőgazdaságának helyzetéről

1. A Vármegyei Közgyűlés a Jász-Nagykun-Szolnok vármegye mezőgazdaságának helyzetéről szóló tájékoztatókat a **melléklet** szerinti tartalommal megtárgyalta és az azokban foglaltakat tudomásul veszi.

2. A Vármegyei Közgyűlés megköszöni a tájékoztató elkészítését a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóságának és a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrár- és Vidékfejlesztést Támogató Főosztályának.

Erről:

1. vármegyei közgyűlés tisztségviselői
2. vármegyei címzetes főjegyző
3. irodavezetők
4. Dr. Berkó Attila főispán, Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal
5. Hubai Imre Csaba vármegyei elnök, Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság
6. Kiss Róbert vármegyei igazgató, Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság
7. Juhász Rita, Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrár- és Vidékfejlesztést Támogató Főosztály vezetője

értesülnek.

Hubai Imre: Megköszönöm Elnök Úrnak, Főosztályvezető asszonynak és munkatársaiknak a tájékoztató elkészítésében nyújtott munkájukat, energiájukat, Önöknek és valamennyi munkatársuknak további jó munkát, erőt és egészséget. Áldott adventi várakozást, karácsonyi ünnepeket és örömökben, eseményekben gazdag boldog új évet kívánok!

2./ NAPIRENDI PONT:

Tájékoztató a Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről

Előadó: Kovács Péter vármegyei igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság

Hubai Imre: Köszöntöm **Kovács Péter** igazgató urat.

Érdeklődöm, hogy az írásos tájékoztatóhoz kíván-e szóbeli kiegészítést tenni?

Kovács Péter: Tisztelt Elnök úr, vármegyei közgyűlési tagok! Mint ahogy a bizottsági ülésen is, itt is szeretnék kiegészítést és összefoglalást tenni az elkészített anyagunkhoz kapcsolódóan. Köszönettel vesszük, hogy minden évben felkérést kapunk, hogy a Vármegyei Közgyűlést tájékoztassuk a vármegyei közúthálózat állapotáról. A dokumentumunk első részében általános tájékoztatást adunk arról, hogy milyen állapotok uralkodnak a vármegyei úthálózaton. Általánosságban azt tudnám mondani, egy picit le is egyszerűsítve: van még feladata a közúti szektornak, így nekünk is. Nyilván ezt azért mondom, mert a főútjaink kopórétegének átlagéletkora még mindig 19 év, a mellékutaké pedig 23 év, a teherbírási osztályzatok a főutak vonatkozásában 40 %-nak tekinthető, ami rossz kategóriákba esik, mellékutak tekintetében pedig 50 %. Azt gondolom, hogy ennek ellenére egy javuló tendenciát mutatunk, amire ki is fogok térni a mondandóm folytatásaként. De még az általános tájékoztató részhez kapcsolódóan szeretném megemlíteni, hogy a baleseti helyzet – ugyan 2023-ban 19-en vesztették életüket vármegyénk országos közúthálózatán, tehát 5 fővel többen, mint 2022-ben – összességében azt lehet mondani, hogy a baleseti szám folyamatosan csökken, 2022-ben 278 db balesetünk volt, míg 2023-ban 262 db. Tehát elmondható az, hogy a baleseti helyzet még mindig javuló tendenciát mutat. Üzemeltetési és fenntartási vonatkozásban 1.672 tonnát kátyúztunk be kézzel és kb. 20.000 tonna aszfaltot dolgoztunk be géppel. Ebben nagy segítségünkre van a 2022-ben társaságunkhoz érkezett géplánc, amiről az elmúlt években is ejtettem már néhány szót. A kb. 20.000 tonna géppel bedolgozott mennyiség úgy oszlik meg, hogy egy része feladattervi, másik része a Magyar Falu program keretében megvalósuló

útfelújítás volt. A feladatterv keretében mintegy 7 km és 6.400 tonna, Magyar Falu program keretében pedig mintegy 9 km és 12.000 tonna aszfaltot sikerült bedolgoznunk. Megemlítendő, hiszen a vármegyében ebben az évben alkalmaztuk elsőnek az un. mart aszfaltos útfelújítási technológiánkat, amelyet a turgonyi úton, Kenderes térségében valósítottunk meg. A kezdeti tapasztalatok azok pozitívak, azt gondolom, hogy ha a mezőgazdasági forgalom nem túlterhelt járművekkel fog közlekedni ezen a szakaszon, akkor akár egy évtizeden keresztül is szolgálhatja az erre közlekedőket. Tekintettel arra, hogy a tapasztalatok pozitívak, 2025-ben is tervezünk ilyen féle-fajta felújításokat megvalósítani, már csak azért is, mert az M4-es autópálya szakasz építéséből adódóan jelentős mennyiségű mart aszfaltot tudtunk mérnökségeinken felhalmozni, amit szeretnénk építőanyagként felhasználni az utakon. Megemlítendő mindezek mellett, hogy kaszálási teljesítményünk 2022-höz képest 50%-kal nőtt, 2022-ről 2023-ra 30%-kal, 2023-ról 2024-re úgy 20 %-kal. Egy picit szeretném ezt számokkal is illusztrálni, 48 millió m^2-t kaszáltunk le ebben az évben, ez szemléltetésképpen azt jelenti, hogy nagyjából 6.500 db focipályát kaszáltunk le az idei évben, ami azt gondolom, egy tetemes mennyiség. Burkolatjel festés vonatkozásában is eredményesebbek voltunk, mint a tavalyi évben, tisztában vagyunk azzal, hogy számos helyen kellene még burkolatjel festést végeznünk, de azt kell mondjam, hogy az idei 25.000 m^2 az egy tisztességes mennyiség, ebből a festésből 143 db gyalogos átkelőhely felújító festése is megvalósulhatott. Kiemelném, hogy az idei évben vezettük be, próbajelleggel, ha úgy tetszik, a Jászságban és a Nagykunság területén a 20 tonnás súlykorlátozási övezetünket, hosszas egyeztetések előzték meg mindezt. Én úgy gondolom, összességében egy eredményes fellépés tud lenni ez a beavatkozás. Természetesen a hatóságnak fontos szerepe van ebben, hiszen ha ők nem ellenőrzik és nem kontrollálják a jogtalanul használó közlekedő gépkocsivezetőket, akkor nem tudjuk fenntartani ezeket a kedvező állapotokat, amiket a felújított útszakaszainkon eddig elértünk.
Fejlesztés és felújítás vonatkozásában elmondható, hogy az Építési és Közlekedési Minisztérium 10 projektet kezel Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében, ebből 1 kivitelezés alatt van, amit említettem is, ez az M4 Törökszentmiklós – Kisújszállás-Kelet közötti szakasza, és 9 db projekt előkészítése van folyamatban, ebből kiemelendő a 32-es, 34-es 45-ös számú főutak 11,5 tonnás burkolat megerősítései, már csak azért is, mert ezek az utak tudomásunk szerint kiviteli tervvel is rendelkeznek, így bizonyára forrás biztosítása esetén az elkövetkezendő időszakban elindulhatnának ezek a projektek is. Magyar Falu program keretében – mint ahogy említettem – megvalósítottunk 9 km-nyi út felújítását 12.000 tonna aszfalt bedolgozásával, a TOP-plusz vonatkozásában 14 projektünk van, amit az elkövetkező időben meg szeretnénk valósítani, ebből 3 db, mintegy 9 km 2025-ös évben való kivitelezést jelentene és 11 projekt pedig 2026-ban valósulna meg. Idei évben közlekedésbiztonsági projektként értékelve megvalósítottuk Szolnokon a Nagy Imre körút és Jósika utcában egy jelzőlámpás csomópont átalakítást, mindezek mellett Jászberényben a Neszűr telepen egy járműosztályozós csomópont engedélyezési és kiviteli terveit készíttettük el, ez egy magántőke bevonással történt projekt volt. Magának a munkának az elvégzését azt társaságunk irányította, de a tervezők finanszírozását egy vállalkozó biztosította. Jelenleg arra várunk, hogy forrás biztosítása esetén, már állami oldalról ez a járműosztályozós csomópont megvalósulhasson. 2025-ös év tekintetében elmondható, hogy az épülő M4-es gyorsforgalmi úthoz kapcsolódóan mintegy 4 kapcsolódó mellékúti felújítás tartozik, ez nagyságrendileg 4,8 km-t jelent 2025-ben megvalósítás tekintetében. Mint ahogy említettem, a TOP-Plusznál 3 projekt tervvel rendelkezik, tehát a kivitelezésbe fordulhatunk, ez 9,2 km-t jelent. Szolnok megyei jogú várossal konzorciumban van egy projektünk a 3224-es összekötő úton, ahol egy 2,1 km-es felújítást valósítanánk meg 2025-ben terveink szerint, és a Magyar Falu program 2024-es lábát azt 2025 tavaszán szeretnénk elvégezni, ami szintén egy 4 km-t foglalna magában, ez összességében egy 20 km-t prognosztizál elénk 2025-ben, amihez az egyéb feladattervi munkákat nem számolom hozzá, valamint nem számoltam hozzá a mart aszfaltos felújítást sem.

Idei évben egyébként a gépláncunk már nem csak Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében tevékenykedett, hanem Kelet-Magyarország más területein is, így Hajdú-Bihar, Nógrád és Békés vármegyében is. Idei évben már 33.000 tonna aszfaltot építettünk be ezzel a géplánccal – azt kell mondjam, hogy nagyjából el is értünk a kapacitásunk határát, némi szervezési fejlesztéssel lehet egy picit javítani, de ekkora kapacitást tudunk ezzel az eszközzel biztosítani. Köszönöm, hogy meghallgattak.

Hubai Imre: Köszönöm Igazgató úr kiegészítését.
A tájékoztatót megtárgyalta a Tervezési és Monitoring Bizottság, a bizottság elnökétől érdeklődöm a bizottság állásfoglalásáról.

Ujvári Imre: A Bizottság megtárgyalta és elfogadásra javasolta egyhangúlag a tájékoztatót.

Hubai Imre: Megkérdezem, hogy a tájékoztatóval kapcsolatban kinek van **kérdése?**

Győri Papp Judit: Tisztelt Elnök úr, Tisztelt közgyűlés! Én először szeretném megköszönni az írásbeli és szóbeli tájékoztatást Igazgató úrnak és tudom, hogy vannak visszatérő kérdéseim. Mint a tiszazugi térségben élő képviselő, kiemelten fontosnak tartom a 442-es útnak az állapotát. Itt mindenképpen szeretném megköszönni, hogy Tiszaföldvár és Martfű egyes szakaszain egyébként történtek felújítások, itt az lenne a kérdésem, hogy várható-e a közeljövőben további szakaszoknak a felújítása, hiszen a tiszazugi térség ezen az úton jut el a vármegyeszékhelyig, tehát ez nekünk kiemelten fontos. A másik kérdésem szintén egy visszatérő kérdés: Kunszentmárton, régi 44-es úton található hídja. Ez a híd egy jó pár évtizede egy folyamatban lévő felfüggesztett – nem indult még el a felújítása. Várható-e ezzel kapcsolatosan bármi a jövőben? És ami szintén kiemelten fontos a tiszazugi térség szempontjából, az a Kunszentmárton – Cserkeszőlő közötti biciklis út, ennek az állapota jelentősen elromlott az utóbbi időszakban. Lát-e arra lehetőséget, vagy valamilyen forrást, hogy ez a kerékpárút felújításra kerüljön, hiszen turisztikai szempontból nagyon fontos lenne mindkét település számára. Az nagy örömmel tölt el, hogy említés esett a 45-ös főútról, ami szintén Kunszentmárton szempontjából kiemelten fontos és az állapota, annak a felújítása ténylegesen indokolt és a beszámolójához kapcsolódva szeretném megköszönni az Ön és kollégái munkáját és további jó munkát kívánok és köszönöm a válaszát.

Hubai Imre: Most kívánja megválaszolni Igazgató úr a kérdést?

Kovács Péter: Tisztelt Képviselő Asszony! A kerékpárutak üzemeltetése társaságunkhoz tartozik ezen a szakaszon, a felújítással kapcsolatban nem tudok pozitívat nyilatkozni, nyilván próbáljuk ezeket a kerékpárutakat használható állapotban tartani, azonban nagyon nehezen tudjuk ezt megvalósítani. Azt tudom ígérni, hogy az elkövetkezendő időszakban felül fogjuk vizsgálni és át fogjuk tekinteni, hogy mely kerékpárútjaink milyen állapotban vannak és a 2025. évben próbálunk nagyobb fókuszt vinni azokra a kerékpárútszakaszokra, amelyek tényleg felújításra szorulnak. A 44-es számú főút Kettős-Körös hídjával kapcsolatban szintén azt tudom mondani, hogy a kiemelt hidak között szerepel a felújítás tekintetében, jelenleg forrást nem látok rá, de szerepeltetjük azokban a csomagokban, amelyekben adott esetben biztosított lesz forrás is ennek a hídnak a felújítására. Hogy valami pozitívat is mondjak azért, a 442-es számú főút kapcsán: ebben az évben feladattervi keretből sikerült valamivel több, mint 1 km hosszúságú útszakaszt felújítanunk. Alapvetően szeretném megemlíteni, hogy különféle sajtóorgánumokban megjelent az, hogy ilyen-olyan indíttatásra kezdtünk neki ennek az útnak a felújításának, szeretném itt, mindenki előtt leszögezni, hogy folyamatosan vizsgáljuk és ellenőrizzük az útjainkat az útellenőrökön keresztül és magunk is fel szerettük volna újítani ezt

a szakaszt, csak azt kellett megvárnunk, hogy forrást is biztosítsanak erre számunkra. Ezért is történt meg azokon a szakaszokon a felújítás, tényleg nagyon rossz állapotban volt a 442-es azon része, még vannak olyan részei, amelyek ilyen felújításra érettek. Azt gondolom, hogy a 442-es számú út tekintetében egy hosszútávú megoldásra kell törekedni, tudomásom szerint Képviselő asszony és Képviselő úr vonatkozásában el is ment egy levél a minisztérium irányába, amelyben abban próbálnak segítséget és támogatást kérni az Építési és Közlekedési Minisztertől, mint ahogy a 32-es út, 45-ös, 34-es 11,5 tonnás fejlesztése gyakorlatilag megvalósult az idei évben, úgy a 442-es számú főút is egy ilyen mezsgyére lépjen. Azt gondolom, hogy lehet felújításokat végezni, valószínűleg kell is még a következő időszakban, de hosszútávú megoldást csak egy átfogó tervezés jelenthet, amely elkerülő utakkal kezeli ezen szakaszt. Súlykorlátozás tekintetében többen kerestek meg minket, hogy ha már a vármegye északi részén csináltunk ilyen súlykorlátozást, akkor a megye déli részén miért nem? Egészen pontosan ezért nem, mert míg a 32-es főúton úgy 6-7 ezres forgalom van bizonyos helyeken, ahova lehetett forgalmat terelni, addig Rákóczifalva térségében úgy 13 ezres egységű/nap, hogy innen indulva forgalom van, ha még erre ráterelnénk azon mellékút forgalmát, amely egyébként nem feltétlenül oda való, akkor egyszerűen ellehetetlenítjük ezeket a településeket, nem is beszélve Szandaszőlősről. Mindaddig amíg elkerülő út, és alapesetben innen indulva Szolnokról, Szanda elkerülő meg nem épül és további elkerülők nem épülnek meg, a déli részen én kockázatosnak tartok egy ilyen súlykorlátozást bevezetni, mert ezek más települések hátrányára vinné a vizet vagy a malmot. A 442-essel kapcsolatban ennyit szeretnék mondani.

Szabó Ferenc Lajos: Csatlakozva képviselőtársamhoz, én is szeretném megköszönni azt a munkát, amit a megyénkért végeznek. A gazdasági helyzet ismert, ennek fényében: ami munkát el lehet végezni, azt Önök el is végzik. Szeretném kiemelni a tiszainokai, tiszakürti bekötőutak elkészültét, illetve ami szerintem nagyon fontos, hogy Törökszentmiklóson a Kossuth Lajos utca, a régi 4-es teljes szélességében megújulhatott. Ahogy a beszámolóban benne van, az M4-es építése következtében valósult meg ez a projekt, illetve a Fegyvernek – Örményesi szakasz is fog majd megújulni, ami az ott élőknek nagyon fontos. Négy útszakaszt szeretnék a figyelmébe ajánlani és kiemelni, bár bizonyára Ön előtt is ismertek ezeknek az utaknak a problémája, és egyúttal szeretném is kérdezni, hogy lát-e esetlegesen forrást ezeknek az utaknak a rendbe tételére. Az egyik a 46-os út Mezőtúr – Kétpó közötti szakasza, több helyen az aszfalt leszakadt, borzasztó nagy nyomvályúk vannak rajta, ám csapadékos időben roppant balesetveszélyes – ez lenne az egyik útszakasz. Szeretném kiemelni a Mezőtúr – Tiszaföldvár közötti úton is a legrégebben felújított szakaszán is hasonló a helyzet, roppant mód meg van gyűrődve az aszfaltréteg, szerintem itt is szükséges lenne valamilyen szintű beavatkozás, viszont itt – köszönjük, hogy a legkritikusabb szakasz, a Mezőtúrról kijövő kanyar felújítva lett, nagyon sok baleset volt azon a szakaszon nedves, nyálkás időben – illetve a TOP-plusz forrásból fog majd megújulni a Mezőtúr – Kisújszállás szakasz, ez Mezőtúron a Kossuth Lajos utcát jelenti, ha jól értem 2026-ra készülhet el leghamarabb ez az út, viszont ez az út olyan állapotban van jelenleg belterületen, hogy amennyiben mód lehetne rá, egy kátyúzást vagy valamilyen beavatkozást szerintem igényelne, illetve egy utat szeretnék még kiemelni, ez pedig az Öcsöd és Mesterszállás közötti út, ami szintén nagyon elhasználódott, nyilván tudom, hogy határeset. Igen, négy – ennyit szerettem volna mondani.

Szarvák Márton: Tisztelt Közgyűlés, Tisztelt Igazgató úr! Látjuk, hogy számtalan rossz állapotú út van a megyében, annak ellenére, hogy a Magyar Közút Zrt. azért nagyon sok mindent megtesz azért, hogy a közlekedők biztonságosabban használhassák ezeket az utakat. A lakóhelyemet említsem, lassan járhatatlanná válik a 4202-es összekötő út, amit említett képviselőtársam is, csak nem a Mezőtúr felőli részén, hanem a Kisújszállás – Túrkeve közti szakaszon, ugyanilyen a 4207-es Kisújszállást – Örményest összekötő út, amely

gyermekkoromban is rossz volt. Itt a turgonyi részt felújították szépen, úgy gondolom, hogy a kisújszállási és környéki lakosok ennek az útnak a felújításáról lassan le is mondanak, hiszen egy másik kerülő úton, hosszabb úton meg tudják közelíteni Örményest, de ami a legnagyobb probléma, a 4205-ös számú út Kisújszállás – Ecsegfalva közötti szakasza – biztos, hogy ez is ismert Igazgató úr előtt. Sok ember munkába, iskolába jár ezen az úton. Az út Ecsegfalva és Dévaványa közötti szakasza, illetve körösladányi szakasza az fel lett újítva alaptól kezdve, de a Kisújszállás – Ecsegfalva közötti szakasza járhatatlanná válik lassan, noha a közútkezelő minden évben elvégez bizonyos javításokat. Úgyhogy szomorúnak találom, hogy nem találom, ebben az anyagban sem szerepel ennek az útszakasznak a felújítása. az a kérdésem, hogy valamilyen más forrásból, vagy valamilyen más lehetőségből lát-e lehetőséget arra, hogy ez az útszakasz felújításra kerüljön.

Kovács Péter: Tisztelt Képviselő úr! Azon gondolkozom, hogy ketté szedjem-e, vagy inkább általánosságban válaszoljam-e meg, mert ugyanazt mondanám el kétszer. Onnan kezdem, ahogy mondtam, hogy tisztában vagyunk – ahogy Önök is tisztában vannak, hiszen látták az anyagot, hogy milyen állapotok uralkodnak bizonyos területeken az útjaink vonatkozásában. Azt látni kell, hogy amikor plusz forráshoz jutunk, akkor minden esetben azt vizsgáljuk és azt mérlegeljük, hogy mely utat használják a legtöbben, mely mondjuk a legbalesetveszélyesebb, és próbáljuk ide összpontosítani a forrásokat. Ebből már nyilván következik is, hogy a mellékutak alapvetően háttérbe szorulnak. Mindaddig, amíg az általam említett 32-es, 34-es 45-ös – és mondhatnám a 4-es számú főutat is, mert arra is bőven lehetne költeni – nem tudnak gyakorlatilag kulturált közlekedést biztosítani, addig a mellékutakra feladattervi forrást nehezen tudunk biztosítani. Próbálkozunk, a próbálkozás az az, amit mondtam, ez a mart aszfaltos technológia, ami úgy tűnik, hogy tud működni azokon a területeken, ahol már ilyen nagyon elhagyatott körülmények vannak, ahol tényleg mondhatni, hogy bizonyos helyeken járhatatlan az út, ebben látunk lehetőséget és jövőt. Ez egy viszonylag olcsó technológia, abból eredően, hogy egyébként van hozzá anyagunk. De ez többek között, amiket említettek nekem, ezeken nem alkalmaznám. Ezek kis forgalmú, Nagyiván, Tiszaföldvár-Szőlő és egyéb térségekben látok erre az útfelújításra elsősorban lehetőséget ezzel a technológiával. A Képviselő úr által említett 4205-ös jelű út ismerős előttem, borzasztó állapotban van, tudom, de sajnos azt kell mondjam, azt az utat – még hogy ha feladattervünk biztosítaná az aszfaltozási lehetőségeket, akkor sem tenném abba a csomagba, mert egyszerűen a mi felújítási technológiánk nem alkalmas arra. Mi olyan utakat tudunk felújítani és a Magyar Falu program keretében is olyan utakat újítunk fel a saját gépláncunkkal, mondhatnám azt, hogy a teherbírása az útnak még kielégítő, egy marási tevékenységgel és két réteg aszfalttal, esetleg lokális szerkezetcserével az út hosszútávon használhatóvá tud válni. Az Ön által említett 4205-ös útnál ott mindenképpen egy sokkal komolyabb beavatkozásra volna szükség, ugyanis ha az általam előbb említett technológiát alkalmaznánk, rövid időn belül az út ugyanolyan állapotba kerülne, kis túlzással, mint most van. Annál az útnál egy sokkal markánsabb vagy ráépítéses technológia, vagy bármi más, ami komolyabban kezeli az alapot, olyanféle beavatkozásra van szükség. Ez sokkal költségesebb, sokkal drágább, ezért is szorulnak ezek sajnos háttérbe. Általánosságban még annyit, hogy természetesen a kátyúzási tevékenységet, amennyire lehet, végezzük és végezni fogjuk a jövőben is. De azoknál az utaknál, ahol már egy felületi repedezettség megjelent és ez több négyzetméteren fennáll, ott egy kátyút ki lehet javítani, de mellette a megrepedezett aszfaltburkolat -csak idő kérdése – és fel fog válni és ugyanolyan kátyút fog termelni. Tehát ez a kátyúzási technológia nem ezen elhasználódott burkolatok felújítására szolgál. Sajnálom, hogy nem tudok ennél kvázi pozitívabbat mondani, de ezzel tudunk jelenleg előre menni, gazdálkodni. Hogy pozitív legyen a kicsengés, a mart aszfaltos technológia, az tud menni, de az sem ezen az úton, hanem kisebb forgalmú úton, illetőleg ha a feladattervi forrásink biztosítottak, akkor pedig elsősorban a nagyobb forgalmú, közlekedésbiztonsági szempontból

veszélyes szakaszokon kell majd beavatkoznunk. Egyébként ez a 46-os számú főútra igaz is lehet, hiszen az főút, ismerem is a szakaszt, hiszen viszonylag sűrűn járok arra, a szélei vannak leszakadva itt-ott, meg is van az oka, de nem is mennék most ebbe bele, úgyhogy arra hamarabb látok ilyen jellegű beavatkozási lehetőséget, mint a mellékutak vonatkozásában. Köszönöm.

Ujvári Imre: Röviden, csak köszönetet szeretnék mondani Igazgató úrnak és a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közútnak, hogy profi módon logisztikázták le a nagyméretű anyagmozgatást Tiszafüreden keresztül, hiszen az M4-es nyomvonalának építésébe rajtunk keresztül hordták tavasztól-őszig többszáz kamionnal a nagy mennyiségű anyagot. Ugye a településünk a 34-es és a 33-as főút találkozásánál található, ezek az utak voltak a felvonulási terület érintett szakaszai. Nem mondom azt, hogy nem volt kellemetlen, nem nehezítette meg az életünket, főleg nyáron, amikor a turisták által is sűrűn látogatott régióként a forgalom megnövekszik, akkor ilyen autókaravánok alakultak ki, de azt kell mondjam, hogy balesetmentesen, legalábbis én nem tudok róla, hogy baleset történt volna, akik esetleg kalózkodtak és önálló utat kerestek a megengedett útvonal helyett, azok is vissza lettek terelve oda, ahová kellettek. Tehát mi annak a súlykorlátozásnak, ami be lett vezetve az északi részen, mi annak inkább elszenvedői vagyunk, de sem a lakosság panaszára, sem a Közútnak a szervező munkájára nem lehetett rosszat mondani, úgyhogy én ezt köszönöm! Viszont szeretném kérni, ha a nagyméretű anyagmozgatásnak vége van, akkor ezt az útvonalat át lehetne nézni és az így keletkezett hibákat, a nagyobb extra terhelés miatt keletkezett hibákat majd kijavítani idővel. Másik pedig, ami a köszönetet illeti, az a kaszálásra vonatkozik. Tényleg ugye a településünkön jelentős útszakasz áll, ami állami tulajdonban van, főleg a 33-as melletti rész, az idei évben az elmúlt évekhez képest a kaszálási munka mértéke, eredménye az - fűkaszálásra gondolok természetesen – sokat javult, ez turistáknak is visszaköszön a véleményében, illetve a lakosságéban is. Ezt is köszönöm!

Répási Csabáné Tóth Rozália Ildikó: Tisztelt Elnök úr! Tisztelt képviselő Hölgyek és Urak! Tisztelt Igazgató úr! Köszönettel tartozom Önnek, hogy olvashattam az előterjesztést és még értettem is. Ahhoz képest, hogy érző lelkű kertészmérnök vagyok és nem feltétlenül az útburkolatról és a hányas számú utakról, hanem az útburkolat melletti területekről szeretnék Önnel beszélni, illetve felhívni a figyelmet arra, hogy amióta a MOHU elkezdte az 50 Forintos palackoknak, dobozoknak a gyűjtését, azóta látom, hogy a mellékutakon is kevesebb a PET palack és az italos doboz, de egyéb más szeméttel tele vannak az utak. Én nagyon sokat járok a 32-esen, ugye Újszász – Szolnok – Jászberény - Jászapáti területeken, látom a viszonylagos haladást, hogy gyűjtik a különböző hulladékokat, de a mellékutakon – és gondolok most Újszász – Abony, illetve Újszász - Zagyvarékas közötti mellékvonalakon több tonnaszámra lehet összegyűjteni a szemetet és tonnaszámra az autógumikat. Nem tudom, hogy milyen üzlet lehet benne, de ha tudnám, akkor én szedném össze és a hátamon vinném el egy kupacba ezeket a szemeteket, de bizony-bizony nem tudom, de Önök biztosan jobban tudják tőlem, hogyan lehetne ezt összeszedni, összegyűjteni, illetve újra hasznosítani. Ez az egyik. És erről nem nagyon láttam a beszámolójában utalásokat sem. A másik, ami nagyon fontos számomra, hogy Újszász városon keresztül megy az Újszász és Abony között vezető út, ahol bizony-bizony az út szélét sokszor a mi embereink kaszálják, , illetve, ha fásítani szeretnénk vagy parkosítani ezeket az utakat, akkor nagyon sok e-mail megy el Önökhöz, mire sikeredik mondjuk 20 fát telepíteni az önkormányzat költségén. Ezért nagyon szeretném ezeket az utakat, hogy így mondjam lerövidíteni, mármint az e-mail-es utakat az önkormányzatok és Önök között, másfelől felhívni a figyelmet azokra az ilyen utakra, ahol tulajdonképpen a közút átszeli a településeket, hogy ott ha lehetséges, az útkaszálás, az megoldódjon. Egyébként tényleg látom a fejlődést, és az, amit Ön mondott, hogy 2024-ben 2023-hoz viszonyítva 50 %-osan jobban teljesítettek, és hiszem azt, hogy azért is, mert Ön fiatal és agilis szakember. Köszönöm!

Fazekas Szabolcs: Köszönöm a szót! Én is köszönetet szeretnék mondani először is az igazgató úrnak és kollégáinak a munkájáért. Már régen itt ülök a megyei közgyűlésben és volt olyan beszámoló, amikor azt kellett végig hallgatnunk, hogy nem tudta a Közút a közbeszerzést lebonyolítani időben, ettől azért már régen messze állunk, tehát itt komoly fejlesztések voltak, illetve tartalmas beszámolót kapunk. Még azt kérném Igazgató úrtól, a kisújiak kritikáját ne vegye a szívére, mert a kisújszállásiak, attól függetlenül, hogy ellenzékiek vagy kormánypártiak, mindig elégedetlenek a sorsukkal, alapjában véve egy több milliárdos fejlesztés lett Kisújszállás határában, szerintem ki kell várni a sorát az embernek – én is ezt tettem – és akkor így jutok el az érdemi részéhez a kérdésemnek: a 3217-es út felújításra kerüljön és itt örömmel látom az első oldalon a 3-astól a 20 km-szelvényig, illetve következő oldalon a terveztetés a 0785-ös szakasz a belterületig, vasútig, illetve onnan 100 méterrel tovább tart, hogy ezzel az útszakasszal mi a Közútnak a terve, mert miért attól a szelvénytől kezdték ez miért maradt ki, ha már megcsinálják az utat. Ez lenne az egyik kérdésem. Köszönetet szeretnék még egyszer mondani, hogy a 3217-es utat be tudták súlykorlátozni, ez borzasztó forgalmat vett le a településekről és várható volt, hogy fokozatosan épül Tiszaszőlős, Tiszaszentimre irányában az út fokozatosan vették át a kamionok a felújított mellékutakat és a 34-es úton már lassan nem is láttunk a végén kamiont. Ez a polgármester kollégáknak nagyon megnehezítette a hétköznapját és úgy gondolom, hogy az új, minimális kamionforgalommal a kormányhivatallal együttműködő szervek, illetve velük kapcsolatban lévők az ellenőrzésekkel reméljük, hogy meg tudják az utakat védeni . Köszönöm!

Kecze István: Elnök úr, Tisztelt Közgyűlés! Kedves Vendégek! Eredetileg nem kívántam hozzászólni, de úgy gondolom, hogy már többirányú provokációnak vagyunk az áldozatai. Éppen ezért a kisújszállási jóérzésű lakosok nevében szeretném tájékoztatni a jelenlévőket, hogy a korábbi években a képviselőtestület szinte minden soron következő ülésen tárgyalta az állami utak állapotát, annak a helyzetét és gyakorlatilag negyedéves rendszerességgel kerestük meg levélben Igazgató urat, van amire kaptunk választ, van amire nem kaptunk, és hát igazából sajnálom is Igazgató urat, mert olyan helyzetbe került, mert olyan szegény, hogy ígérni sem tud. Én nem tudok köszönetet mondani és – elnézést kérek, ez nem irónia – Kisújszállás minden felújításból kimaradt, és egy M4-es építés, ami elkerüli a várost, kétségtelen, hogy nagyon nagy jelentőséggel bír, de gyakorlatilag, amit Szarvák képviselő úr kihagyott a felsorolásból, a Kisújszállás belterületi állami útjai lassan ugyanolyan járhatatlanok, mint az ecsegi, túrkevei, örményesi és hát gyakorlatilag sorolhatnám tovább. Ugye törökszentmiklósi belterületi régi 4-es teljes szakasza felújításra került két részletben, ez Kisújszállást ebben a formában nem érintette. Az ecsegi út azért is pikáns egy kicsit, mert a vármegyei határig elkészült, tehát a Békés vármegyei szakasza elkészült, tehát csak onnan kellene folytatni. Most egy nagyon komoly cég települ az ecsegi út mellé, nem tudom, hogy velük tárgyalt-e Igazgató úr, még az én időmben, mondjuk szeptember 30-ig terjedt az én időm, hajlandóak lettek volna ennek az útnak a felújításában részt vállalni. Nem sikerült még, viszont az utódom már folytatott tárgyalásokat és kapott pozitív választ ennek az útnak a 2025-26-ban történő felújítására. Tehát nem azért, mert elégedetlenek a kisújszállásiak, hanem azért, mert lassan teljes mértékben járhatatlanok az útjaink, a Kisújszállást megközelítő utak, a belterületi állami utak, és hát nagyon nehéz a lakosságnak megmagyarázni, hogy például a Malom utcán mintegy golfpályán, szépen gurulnak az autók, majd a Béla király utca kereszteződésétől a régi 4-esig elkezdenek csörömpölni és senki nem érti, hogy miért. Hát azért mert ott van az önkormányzati és az állami útnak a határa. Egyébként gondolkoztunk azon, hogy az önkormányzatunknak az egyik legkomolyabb bevételi lehetősége volna, főleg, amikor baleset van és beterelik Kisújszállásra a forgalmat, akkor felvesszük azt a hanghatást és CD-n fogjuk árulni a lakosságnak, mert lassan hiányzik. De a hanghatást tudjuk csak pótolni, a rezgéseket nem egy CD-vel. Elnézést kérek, de ez valamikor komoly vicc volt körünkben, mert gyakorlatilag, én szívesen meghívok

mindenkit Kisújszállásra is egy körutazásra, és akkor mindenki el tudja fogadni, azt amit anélkül, hogy összebeszéltünk volna Szarvák képviselő úrral itt a közgyűlés előtt. Köszönöm.

Hubai Imre: Látom, hogy széles bázisú együttműködés kezd kialakulni a frakciók között. Kíván-e valaki még kérdést feltenni, vagy megadhatom a szót Igazgató úrnak, aki soha sincsen könnyű helyzetben, én vagyok ennek a megmondhatója, hogy mindig egy évet készül a soron következő beszámoló elkészítésére.

Kovács Péter: Köszönöm a szót. Tiszafüreddel kezdeném. Képviselő úrnak jelezném, hogy a beszállítói utakkal kapcsolatban: ha befejeződik az M4-es autóútnak az építése, akkor lesz egy bejárás és azokat a szakaszokat, amelyek egyértelműen összefüggésbe hozhatók a nagytömegű anyagszállítással, akkor megpróbálunk annak érvényt szerezni atekintetben, hogy valamiféle felújítást is kieszközöljünk a vállalkozóból. Hozzáteszem, hogy nem lesz egyszerű, hiszen ő azzal védekezik, hogy ez egy főút és igazából a teherautók forgalmára van kitalálva, nyilván azért azt is meg kell jegyeznünk, hogy azért ilyen koncentráltan azért nem szokott megjelenni minden főúton ennyi teherautó. Szóval ezt viszont ők is tudják, valamilyen kompromisszumok mentén szerintem tudunk majd valamilyen kis felújítást kicsikarni. Kaszáláshoz kapcsolódóan: annyiban helyesbítenék képviselő asszony irányába, hogy 2022-től 2024-re lett 50 %, szóval 2023-tól 2025-ig 20 %-os teljesítmény növekedés volt, egyébként ez minisztériumi elvárás volt, nem az én szerény személyen vagy korom befolyásolta ezt, hanem a minisztérium szintjén volt egy kérés, hogy amennyire lehet, próbáljuk meg az út környezetét rendezni. Messze nincs ez még vége, tehát ezt még mindig lehetne bőségesen fokozni egyébként, de nyilván vannak már annak gépigénye és egyéb munkaerőforrás és szervezési dolgok is. Már itt is kétműszakos kaszálások voltak és egyéb mindenféle dolog, amivel ezt az egészet végig lehetett vinni. Nagyon bízom benne, hogy az útesztétikára felülve, egy kistraktorunk van, ami egyébként a kerékpárutak kaszálását is rendezi, hiszen azzal is van bőséggel elég bajunk, amihez van egyébként egy adapterünk is, amellyel a permetezésre is alkalmas. Én ezt szeretném mindenképpen növelni, tehát szeretnék a jövőben még egy kistraktort beszerezni az adapterekkel együtt. A jelenlegi az itt maradna valószínűleg Szolnokon és innen látná el a megye déli és esetleg az északkeleti részét, és a másikat Tiszafüred térségébe fogjuk vinni, és így próbáljuk meg az erőforrásainkat megosztani és bízva abban, hogy nagyobb területet tudunk majd lekaszálni. Képviselő asszonyhoz szólva, hulladékkal kapcsolatban, ez egy borzasztó nehéz kérdés. Az az igazság, hogy nyilván a finoman fogalmazva, nehéz az emberi butasággal mit kezdeni, hogy amikor kihordják a töméntelen mértékű gumiabroncsot – talán azt is tetszett említeni - ez valóban így van, van amikor egy teherautónyi gumiabroncsot kell egyébként elvinni. Vagy kihordják a kanapét, vagy hadd ne soroljak mindenféle dögöt, bocsánat a kifejezésért, de ez valóban így van. Egyébként valakinek össze kell szedni, tehát nem kívánom senkinek, hogy a 35-40 fokban egy aszalódott, zsákban lévő tetemet kelljen egyébként felpakolni valahova, mert nem túl bizarr látvány. És ez sajnos nem egyedi, jelen vannak napjainkban. Azt gondolom egyébként, hogy a PET palackos dolog itt a MOHU megjelenésével javul egy picit, azt gondolom, hogy kevésbé fogják egy picit eldobálni a műanyag palackot, egyébként csökkent a szemét mennyiségünk, vagy kevesebbet szedtünk, de 280 tonna volt idén, tavaly 300 tonna fölött voltunk. Amúgy a 17. oldalon van egy bekezdésünk a hulladékkal kapcsolatban. Több fronton jön egyébként bejelentés, ugye itt a hulladékradartól kezdve minden irányból tájékoztatnak amúgy bennünket, jellemzően nagyon sok olyan területünk van, ami állami tulajdon, Magyar Közút kezelés és vagyonkezelés és függetlenül attól, hogy bármi közünk is lenne az adott területhez, ha valaki oda leteszi a szemetet, nekünk azt kötelességünk eltakarítani. Úgyhogy azt tudom mondani, hogy folyamatosan szedjük a szemetet, cégszinten is többször szedjük, azt gondolom, hogy programszinten, a vármegyéből vonulunk és mi is szedjük a szemetet a parkolókból, innen-onnan-amonnan. Egy picit szélmalomharc, mert

folyamatosan újra termelődik ez és sajnos ezzel is az útesztétikát rontjuk. Még annyit szerettem volna ehhez hozzáfűzni, hogy valamilyen szinten öröm, számomra nem az, a közmunkára jelentkezők száma folyamatosan csökken. Míg régen, még nem is az én időmben, hanem előttem, több tízen jelentkeztek közmunkára, akkor ezeket az embereket – nyilván némi betanítás után – lehetett ilyen jellegű feladatokban foglalkoztatni. Tekintettel arra, hogy most nagyon kevés számú jelentkező van, ez is egy picit csökkenti ezt a féle-fajta tevékenységünket. Képviselő úrnak próbálok összességében vagy általánosságban fogalmazni. Itt a TOP-plusz kapcsán az Ön által említett út, hogy azt hiszem az volt a kérdés, hogy miért nem került be valamelyik szakasz – pontosan nem tudtam lejegyzetelni – keretek voltak meghatározva és próbáltunk mindenhova valamennyi mennyiséget juttatni és valahol meg kellett húzni a határt és ennek ez az oka. Természetesen, ha következőleg lesznek programok, akkor ezeket is szerepeltetni kell benne és akkor meg fognak jelenni. Kisújszálláson - még egy pillanatra visszatérve, hogy valami pozitívaz mondjak ide is – nem feltétlenül az úthálózathoz kapcsolódik vagy pontosabban az úthálózathoz kapcsolódik, de nem az utakhoz köt, ez az, hogy az Építési és Közlekedési Minisztérium beruházásában a Karcag keleti elkerülő is szerepel, amely karcagi keleti elkerülő egy plusz 10 km-t jelentene a Kisújszállási mérnökségnek üzemeltetés szempontjából. Tekintettel arra, hogy ez egy pluszfeladatot ró a mérnökségre, ebből adódóan az ÉKM betette a Kisújszállási mérnökség felújítását is ebbe a csomagba, ami, azt gondolom, hogy nagyon jó dolog. 1975 körüli az épület és annak minden része, így egy átfogó tervezés zajlik, olyannyira átfogó, hogy már egyébként polgármester úrral egyeztetve és alpolgármesterrel is egyeztetve szeretnék plusz területeket is vásárolni és a mai korszerű mérnökségek kb. 5 hektáron terülnek el, a kisújszállási jó, ha van 1 hektár. Na nem lesz több hektáros most se, de azt gondolom, hogy egy sokkal korszerűbb kiszolgáló létesítményt fogunk tudni megvalósítani, ami abban az esetben, ha a Karcag elkerülő menni fog, jó eséllyel el fog tudni indulni. Én ezt mindenképpen pozitívnak értékelem, mert legalább a környezet és az ott lévő miliő egy picit tud javulni és nagyon bízok benne, hogy a méltán említett 4206-os út is fel tud majd újulni a megyehatárig. Köszönöm.

Hubai Imre: Ebből is látszik, hogy milyen fontos, ha egy várostérséget elér a 2x2 sávú gyorsforgalmi úthálózat és tehermentesítő utak is létesülnek, hiszen ez térségeket köt össze és emel föl. Tehát egy karcagi elkerülő például Kisújszállás fejlődésére is nagyon nagy hatással bír, aminek én személy szerint nagyon örülök, hiszen az egyeztető tárgyalásokon felvetődött, hogy valóban a kisújszállási telephely felújításával együtt a Dévaványa felé vezető méltatlan állapotban lévő út is kerüljön fókuszba. Számos ilyen úthálózatot tudnánk igazgató úrral - az Ön tavalyi beszámolójára visszaemlékezve: a vármegye 1350 km-es úthálózatából 1200 felújításra szorul, és az 1200-ból 1000 van kritikus állapotban és ezért is fordulhatott elő, hogy amikor a múlt héten egyeztettünk a Versenyképes járások koncepcióról, akkor Versenyképes járások koncepcióba a vármegye részéről a vármegye közúthálózatának és önkormányzati úthálózatának a felújítását helyeztük a fókuszba. Ez aminek mindenki életére hatása van, ha egy út megújul, mellette a gazdaság vérkeringése is megújul. Ezért szeretnénk, ha igazgató urat terhelhetnénk a jövőben még több feladattal és akár fiatal és akárhány évesnek érzi magát, nagyon hosszan tudnánk sorolni azoknak az utaknak a számát amit majd szeretnénk, hogy abból a többletforrásból, amit esetleg ki tudunk harcolni, fel tudnának újítani. Én is szeretnék csatlakozni Fazekas Szabolcs és Ujvári Imre polgármester urakhoz, akik megemlítették a 20 tonnás korlátozásnak a jelentőségét, valóban a 4-es számú főúttól északra és délre lévő közúthálózatot is jelentősen tehermentesítette ez a 20 tonnás korlátozás és csak kívánni tudjuk, hogy az M4-es építésének befejeződéséig, tehát egészen 2032-ig ezt a korlátozást fenn tudják tartani, hiszen nagyjából addig lesz szükség, amíg az autópálya később le nem veszi a forgalmat. Itt szeretném megemlíteni, csak azért, mert vannak olyan közgyűlési tagok, akik esetleg nem voltak részesei a korábbi döntéseknek, vagy nem figyelték, nem követték nyomon,

hiszen nem volt vele teendőjük, hogy a vármegye rendelkezésére álló TOP-pluszos forrásokból 13,6 milliárd Forint szolgálja a közúthálózat megújításának forrását és 6,2 milliárd Forint, valamint még 2,7 milliárd Szolnokkal együtt az önkormányzati utak felújítását. Ez több, mint 22 milliárd Forint, ami már összevethető mértékű a vármegye rendelkezésére álló források összességével, tehát abból egy jelentős számosságot, több, mint 20 %-ot képvisel. Köszönöm, hogy Igazgató úrék ezt a forrást hatékonyan és a szankciók által bevezetett és óhatatlanul megérkező energiaár-robbanás ellenére is igyekeznek úgy felhasználni, hogy valami szabad szemmel is látható javulás is érzékelhető legyen a közúthálózaton, de érzékeljük, hogy nagyjából 3 év elkoptat egy elnöki autót is, tehát kb. 3 évente futóműcsere, rendszeresen defektek, rendszeresen olyan károk keletkeznek a vármegye vagyonában is az autón keresztül, így mi is csak szorítunk, hogy minél hamarabb végezzen az Igazgatóság a feladatokkal és mind a 32-es, mind a 34-es, mind a 4-es számú főút és autóút építéséhez megérkezzenek a források.

Ujvári Imre: A jövőben tehetne-e a Közút felé nemcsak kérdésekben és reklamációkban javaslatot, hanem egy prioritási sorrendet segíteni felállítani, mert a forrás az kevés, de az úthálózat állapota elég rossz, és azért két település közt mondjuk felújítani 20-30 km-t, nem érint annyi lakost, minthogy ugyanabból a 30 km-ből hány város, település belterületi állami tulajdonú útját fel lehetne újítani. És én itt, nyilván közgyűlési tagok között, ahol több polgármester is ül, lehet, hogy hamarabb lehetne nyugalmat teremteni, illetve a türelemnek a szálát tovább erősíteni, vastagítani, hogy az állami tulajdonú belterületi utak élveznének elsőbbséget, ami a helyi lakosság szempontjából napi problémát jelent, és ha összeadjuk, hogy pl. Tiszafüreden, Kisújszálláson vagy itt a kisebb települések rossz állapotú állami belterületi útja hány km-t tesz ki, lehet, hogy 50 km felújításával, ha az be lenne tervezve, az egyébként nem tudom, hogy hány száz vagy ezer km-es felújítási tervbe, akkor lehet, hogy hamarabb és több levegőt hagynánk igazgató úrnak is, átérzem a helyzetét, én is így érzem magamat a közmeghallgatáson, sziporkáznak felém a kérdések, hogy Tiszafüred 300 útjából 100 rossz és hogy akkor melyik lesz hamarabb megcsinálva. Hasonló a helyzet itt is, de valamit muszáj, és szerintem lehet, hogy itt a közgyűlésen belül is, illetve nekünk, ha hazamegyünk, könnyebb lenne azt mondanunk, hogy a belterületi utak, ahol laknak, napi szinten több százan, ezren közlekednek, elsőbbséget élveznek, természetesen fontosak a településeket összekötő útvonal is, de mégis azért a belterületi utak lakóutak is. Hogy ha lehet ilyet, mert látom, hogy azért próbálunk a külterületi utakra költeni, a belterületire is, de ez így egyszerűen nem fog összeérni, mert a forrás nincs annyi.

Hubai Imre: Köszönjük elnök úr felvetését, hiszen gyűjtjük a vármegye gazdasági fejlesztéséről szóló muníciót és ebben az önkormányzatoknak érdemi alakító és javaslattevő szerepe van. Viszont úgy érzem, hogy a kérdések, vélemények, észrevételek végére értünk, így javaslom, hogy munkánkat hatékonyan tudjuk végezni, és nehogy kiürüljön a közgyűlés más fontos elfoglaltságok miatt, ezért én szeretném, ha most a határozati javaslat elfogadásáról szóló szavazásra térnénk át – így a kérdések, észrevételek, vélemények időszakát lezárva.

Ezután a határozati javaslat elfogadásáról szavaz a Közgyűlés.

A Közgyűlés 16 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi határozatot hozza:

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés
72/2024. (XII.10.) számú határozata
Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről

1. A Vármegyei Közgyűlés „Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről" című tájékoztatót a **melléklet** szerinti tartalommal megtárgyalta és az abban foglaltakat tudomásul veszi.

2. A Vármegyei Közgyűlés megköszöni a tájékoztató elkészítését a Magyar Közút Nonprofit Zrt Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóságának.

Erről:
1) vármegyei közgyűlés tisztségviselői
2) vármegyei címzetes főjegyző
3) Irodavezetők
4) Kovács Péter vármegyei igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság

értesülnek.

Hubai Imre: Rögzítem, hogy **Bozsik Ferenc képviselőtársunk 11,07-kor előzetesen bejelentett, igazolt hivatali elfoglaltsága miatt elhagyta az üléstermet**, így az ő szavazata nélkül volt egyhangú a szavazás.
Megköszönöm Igazgató Úrnak és munkatársaiknak a tájékoztató elkészítésében nyújtott munkájukat, energiájukat, Önnek és valamennyi munkatársának további jó munkát, erőt és egészséget. Áldott adventi várakozást, karácsonyi ünnepeket és örömökben, eseményekben gazdag boldog új évet kívánok!

3./ NAPIRENDI PONT:
Előterjesztés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2024. évi költségvetésének megállapításáról szóló 1/2024. (II.19.) önkormányzati rendelet módosítására
Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

Hubai Imre: Az előterjesztést megtárgyalta a Pénzügyi és Területfejlesztési Bizottság, valamint az Ügyrendi Bizottság. Érdeklődöm a bizottságok elnökeitől a bizottságban kialakított állásfoglalásukról.

Fazekas Szabolcs: A Pénzügyi és Területfejlesztési Bizottság az előterjesztést egyhangúlag elfogadta.

Kecze István: Az Ügyrendi Bizottság az előterjesztést elfogadásra javasolja.

Hubai Imre: Megkérdezem, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban kinek van **kérdése**? Kinek van **véleménye, észrevétele**?

Kérdés, vélemény, észrevétel nem hangzik el.

A rendelet elfogadásáról szavazunk, a rendelet elfogadáshoz minősített többség szükséges.

A Közgyűlés – minősített többséggel – 13 igen, 0 nem és 3 tartózkodás szavazattal az alábbi rendeletet alkotja:

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat Közgyűlésének 5/2024. (XII. 16.) önkormányzati rendelete

a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2024. évi költségvetésének megállapításáról szóló 1/2024. (II.19.) önkormányzati rendelet módosításáról

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés f.) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, az Államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 34. §-a, az államháztartási törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII.31.) Korm. rendelet 42. §-a alapján a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2024. évi költségvetésének megállapításáról szóló 1/2024. (II.19.) önkormányzati rendeletét (továbbiakban: rendelet) az alábbiak szerint módosítja:

1. §

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2024. évi költségvetésének megállapításáról szóló 1/2024. (II. 19.) önkormányzati rendelet 2. § (1)–(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A Vármegyei Közgyűlés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2024. évi költségvetése
bevételi főösszegét 727.495.972 Ft
kiadási főösszegét 727.495.972 Ft
összegben állapítja meg az 1. melléklet szerint.

(2) Az (1) bekezdésben megállapított 727.495.972 Ft bevételi főösszeg jogcímenkénti előirányzatait az 1. melléklet és 2. melléklet tartalmazza az alábbiak szerint:
Önkormányzatok működési támogatásai 275.200.000 Ft
működési bevétel 30.000.000 Ft
költségvetési maradvány 422.295.972 Ft

(3) Az (1) bekezdésben megállapított 727.495.972 Ft kiadási főösszeg feladatonkénti kötelező előirányzatait az 1. melléklet és 2. melléklet tartalmazza az alábbiak szerint:
személyi juttatások 260.025.914 Ft
munkaadókat terhelő járulékok 33.853.335 Ft
dologi kiadások 75.800.000 Ft
egyéb működési célú kiadások 6.000.000 Ft
egyéb kiadások 340.808.723 Ft
államháztartáson belüli megelőlegezések 11.008.000 Ft”

2. §

(1) A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2024. évi költségvetésének megállapításáról szóló 1/2024. (II. 19.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

(2) A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2024. évi költségvetésének megállapításáról szóló 1/2024. (II. 19.) önkormányzati rendelet 2. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

(3) A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2024. évi költségvetésének megállapításáról szóló 1/2024. (II. 19.) önkormányzati rendelet 5. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.

3. §

Ez a rendelet 2024. december 17-én lép hatályba.

Hubai Imre
a vármegyei közgyűlés elnöke

Rentzné Dr Bezdán Edit
vármegyei címzetes főjegyző

4./ NAPIRENDI PONT:
Előterjesztés a 2025. évi költségvetést megalapozó döntésekről és az átmeneti gazdálkodásáról
Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

Hubai Imre: Tájékoztatom a Közgyűlést, hogy a 2025. évi költségvetést megalapozó döntésekről és az átmeneti gazdálkodásról szóló határozati javaslat 7. pontja kiegészítésre került „az 1.-3. pontok figyelembe vétele mellett" szövegrésszel.
Az előterjesztést megtárgyalta a Pénzügyi és Területfejlesztési Bizottság, valamint az Ügyrendi Bizottság. Érdeklődöm a bizottságok elnökeitől a bizottságban kialakított állásfoglalásukról.

Fazekas Szabolcs: A Pénzügyi és Területfejlesztési Bizottság megtárgyalta. Három módosítást fogadott el: az 5. §-nál két darabot, a határozat 7. pontjánál egyet. Ezekkel a módosításokkal a Bizottság elfogadta az előterjesztést.

Hubai Imre: Eszerint aktív volt a bizottság.

Kecze István: Az Ügyrendi Bizottság a Pénzügyi Bizottság ülése után, ismerve a módosító javaslataikat és azokkal egyet értve az előterjesztést elfogadásra javasolja.

Hubai Imre: A kollégák kiosztották a módosítással egységes előterjesztést.

Hubai Imre: Megkérdezem, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban kinek van **kérdése**?
Kinek van **véleménye, észrevétele**?

Répási Csabáné Tóth Rozália Ildikó: Üdvözlöm az előterjesztést és a módosításokat is. A bizottságokban komoly munka folyt az elmúlt órákban és külön örülök annak, hogy itt az előterjesztés 6. pontjában a Vármegyénk is csatlakozik a Bursa Hungarica felsőoktatási

ösztöndíjrendszerhez. Ez azt jelenti, hogy ez nem egy kötelező önkormányzati feladat, hanem egy önként vállalt feladat, egy nemes cél, hogy a fiatalokat, a tovább tanulni vágyó fiatalokat támogassuk, természetesen ez nem egy őrületes havi összeg, de az a gesztus a Vármegyei Közgyűlés a vármegyei fiatalok felé, ami kihangosítandó. Ez is azt jelenti, hogy stabil lábakon áll a 2025-ös költségvetésünk. Ehhez tiszta szívből gratulálok a hivatalnak, a dolgozóinak a Közgyűlés vezetőinek.

Kecze István: Szeretném képviselő asszony elismerő szavait folytatni, de egy picit visszalépnék, mind a vármegyei közgyűlés, mind az önkormányzatok számára már megszűnt a kötelező költségvetési koncepció időszaka és hát azért is meg kell emelnünk a nem létező kalapunkat az előterjesztés készítői előtt, hiszen jelenleg nem ismertek a bevételi oldal számai, nagyon nehéz így bármilyen koncepciót elkészíteni. Viszont rendkívül elismerésre méltó az, hogy figyelembe vesz már olyan jogszabályi változásokat, amelyeket természetes módon elfogadunk, külön értéke ennek a javaslatnak, hogy a köztisztviselők illetményalapját igen komoly mértékben tudjuk megállapítani a hivatal dolgozói számára. Ne felejtsük el, hogy 2008. óta 38.600,- ez a köztisztviselői illetményalap, ahhoz képest ez a 60.000,- Ft-os illetményalap javaslat nagyon elismerésre méltó. Tudjuk pontosan, hogy az önkormányzatoknak, mind itt a hivatalban rendkívül nehéz a szakembereket megtartani, a versenyszféra pillanatok alatt elszívja a jó szakembereket és akkor ott tartunk, hogy nem tudjuk megfizetni a saját dolgozóinkat, köztisztviselőinket. Ilyen célt szolgál, tehát mindenképp előremutató az informatikai eszközök beszerzésének lehetősége, a képviselők, a bizottsági tagok és a hivatal részére, a személygépkocsi cseréje – ez már valószínűleg több, mint három éves, amit elnök úr említett az előző előterjesztésnél.

Hubai Imre: Az elnöki autó 3 éves és 330.000 km van benne, a vármegye ismert úthálózatának megfelelő viseltes állapotban, de bírja az autó. Viszont az alelnöki az korban is és ennek megfelelően elhasználtságában is jóval rosszabb képet mutat. ezért csak egy autó beszerzéséről beszélünk.

Kecze István: Látszik alelnök úr sápadt arcán. Szeretnék hangsúlyt helyezni a második pontra, a képviselői és külsős bizottsági tagok díjának emelésére. Azt gondolom, hogy mivel, ha jól emlékszem, akkor még nem ültem itt, 5 évvel ezelőtt volt módosítva a képviselői tiszteletdíj, tehát a képviselői munka megbecsülésének és elismerésének erre a nagyon fontos formájára szükség van, ezért mindenféleképpen szeretném, hogy ez a 30 %-os emelés minimum 30 %-ot jelentene. A bevételi oldal egyelőre nem ismert számai ellenére is.

Hubai Imre: Mindannyian a Közgyűlés tenyerében vagyunk, arról döntünk, amit a közgyűlés nyilván jól belátható módon, de később aztán a hivatal és az önkormányzat forrásaiból meg is tud finanszírozni. Egyelőre eddig látunk a pályán, egyelőre ezt az emelést látjuk, erre látunk lehetőséget, de ha így marad az önkormányzat és a hivatal költségvetése, akkor ennek is csak június 30-ig van meg a fedezete. Nagyon bízom abban, hogy Magyarország kormánya által beterjesztett költségvetés olyan mértékben figyelembe veszi ezeket a 2008. óta, 2009. óta göngyölődő hátrányokat, amit talán most már a vármegyei önkormányzatok elkezdenek talán ledolgozni, és amikor főjegyző asszony jelezte, hogy fontos telefonhívás miatt ki kell mennie, én is attól rettegtem, hogy nem véletlenül jobb ajánlatot kapott, amit a vármegye tud számára biztosítani és azt pedig különösen köszönöm, hogy elnök úr is felhívta arra a figyelmet, hogy ilyen terveket készíteni csak felelősségteljesen és csak a belátható források erejéig szabad. Azt kell hogy mondjam, a kormányzat egyes intézményeivel folytatott folyamatos egyeztetésekből kiderült, hogy a gazdaság állapota lehetővé teszi, a költségvetés teherbíró képessége lehetővé teszi, hogy most egy szerény rendezésre sor kerül, de ugye ebben az irányban mi is tettünk

lépéseket, a pandémiát követően emelkedett a képviselők tiszteletdíja – akkor úgy emlékszem, hogy 20 % volt az emelés mértéke. Egyébként nem minden vármegyében fizették ki a közgyűlés tagjainak a pandémia idején a tiszteletdíjat, mert nem kellett jönni, mert hogy rendkívüli jogrend volt. Jász-Nagykun-Szolnok vármegye ebben, azt gondolom, kimagasló tettet hajtott végre azzal, hogy mi kifizettük a tiszteletdíjakat teljes mértékben, és amikor utána volt lehetőség, és akkor emeltük. Azt el kell, hogy ismerjem, hogy folyamatában az eszközökkel való ellátottsága a vármegyei közgyűlés tagjainak nem volt kielégítő, ahogy a hivatalé sem, most igyekszünk egy restanciát pótolni és innen is megköszönöm a közgyűlés tagjainak azt a türelmet, amit pont a pandémia idején, amikor nagyon kellett volna technikai eszköz, akkor tanúsítottak – annak érdekében, hogy a költségvetésünk stabil maradhasson. És mint később beigazolódott, évente kb. 50-60 millió Forinttal kevesebb forrásból kellett gazdálkodnunk 2021 óta és lehet, hogy belefért volna egy kis eszközbeszerzés, de én örülök neki, hogy végülis túl vagyunk rajta és most meg tudjuk tenni. A 30 % pedig most egyben minimum és maximum is egyben. Elnök úr, ezt a fegyelmet nekem most kell megkövetelnem, egészen addig, amíg a költségvetés fő számait el nem fogadja az országgyűlés, egészen addig mi csak június 30-ig tudunk tervezni, addig viszont meg van a költségvetési fedezet – és utána is, csak akkor mindenféle kellemetlen lépéseket kellene tennünk, de bízunk abban, hogy a költségvetés teherbíró képessége valóban a gazdaság teherbíró képességéhez van méretezve.

Először a határozati javaslat elfogadásáról szavaz a Közgyűlés.

A Közgyűlés 13 igen, 0 nem és 3 tartózkodás szavazattal az alábbi határozatot hozza:

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés
73/2024. (XII.10.) számú határozata
a 2025. évi költségvetést megalapozó döntésekről és az átmeneti gazdálkodásáról

A vármegyei közgyűlés az önkormányzat 2025. évi költségvetése megalkotásáig a folyamatos működés érdekében, a bevételek realizálása függvényében az alábbiakról dönt:

1.a) A Vármegyei Közgyűlés tudomásul veszi, hogy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. tv. (továbbiakban: Tv) 71. § (3) bekezdés alapján a vármegyei közgyűlés elnöke megbízatásának időtartamára havonta a mindenkori tárgyévet megelőző nemzetgazdasági átlagkereset négyszeresének megfelelő összegű illetményre jogosult, melynek kezdő időpontja a Tv. 146/M § alapján 2024. október 01. (a Vármegyei Közgyűlés Elnöke esetében ez 2024. október 10.), ezt követően a Tv. 71. § (4a) pontja alapján minden tárgyév július 1-e. 2024. október 10-től ez 2.356.500.- Ft/hó.
Egyidejűleg a Tv. 71. § (6) bekezdése alapján havonta az illetményének 15 %-ában meghatározott összegű költségtérítésre jogosult.

b) A Vármegyei Közgyűlés tudomásul veszi, hogy a Tv. 80. § (1) bekezdés alapján a vármegyei közgyűlés alelnöke illetménye a vármegyei közgyűlés elnöke mindenkori illetményének 88 %-ban meghatározott összeg, amely 2024. október 10-től 2.073.700.-Ft/hó.
Egyidejűleg a Tv. 80. § (3) bekezdése alapján havonta az illetményének 15 %-ában meghatározott összegű költségtérítésre jogosult.

c) Fentiekkel egyidejűleg a 47/2024. (X.10.); a 48/2024. (X.10.); az 50/2024. (X.10.) és az 51/2024. (X.10.) Kgy. határozatok hatályukat vesztik.

2. A Vármegyei Közgyűlés elrendeli a tiszteletdíjak 2025. január 01-től történő 30 %-os emelését.

3. A Vármegyei Közgyűlés a köztisztviselői illetményalapot 2025. január 01-től 60.000,- Ft-ban állapítja meg.

4. A Vármegyei Közgyűlés elrendeli a képviselők és külső bizottsági tagok munkájának segítése érdekében informatikai eszközök beszerzését, egyidejűleg az Önkormányzati Hivatal informatikai szükségletét is fel kell mérni.

5. A Vármegyei Közgyűlés elrendeli, hogy meg kell keresni a lehetőséget az NLY-658 frsz-ú személygépkocsi cseréjére.

6. A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés a Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjrendszer koncepcióját megismerte, elfogadja és ahhoz 2025. évben csatlakozik. A Vármegyei Közgyűlés felhatalmazza a közgyűlés elnökét a melléklet szerinti megállapodás aláírására. A Vármegyei Közgyűlés a 2025. évi vármegyei kiegészítő támogatás összegét, 1 millió Ft-ot a 2025. évi költségvetés terhére biztosítja. A Vármegyei Közgyűlés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés Ügyrendi Bizottságát bízza meg az évenkénti vármegyei rangsor összeállításával, a vármegyei kiegészítő támogatás elosztásával.

7. A Vármegyei Közgyűlés felhatalmazza elnökét a 2025. évi költségvetés elfogadásáig a 2024. évi előirányzat időarányos felhasználására, az önkormányzat költségvetését megillető bevételeknek a hatályos jogszabályok szerinti beszedésére és a 2024. évi kiadási előirányzatokon belül a kiadások időarányos teljesítésére, az 1-3. pontok figyelembevétele mellett.

8. A költségvetés egyensúlyának megőrzése és a hatékonyabb feladatellátás érdekében az önkormányzatot megillető bevételek beszedésére, illetve a többletbevételek megszerzésére kiemelt figyelmet kell fordítani 2025. évben is.

9. A meglévő, illetve az újonnan megnyíló pályázati lehetőségek maximális kihasználására kell törekedni.

10. A szakmai hatékonyságot és gazdaságosságot, a vagyon rendeltetésszerű használata követelményének érvényesítését szigorú gazdálkodással, a számviteli előírások betartásával biztosítani kell.

11. A Közgyűlést a végrehajtásról folyamatosan tájékoztatni kell.

Erről:

1. Vármegyei Közgyűlés tisztségviselői
2. Vármegyei címzetes főjegyző
3. Irodavezetők

értesülnek.

Ezután a rendelet-tervezet elfogadásáról szavazunk, a rendelet elfogadáshoz minősített többség szükséges.

A Közgyűlés – minősített többséggel – 13 igen, 0 nem és 3 tartózkodás szavazattal az alábbi rendeletet alkotja:

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat Közgyűlésének 6/2024. (XII.16.) önkormányzati rendelete

a Vármegyei Közgyűlés tagjainak, a bizottsági elnököknek, a bizottságok tagjainak, valamint a vármegyei tanácsnokoknak járó tiszteletdíj, természetbeni juttatás megállapításáról

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés az Alaptörvény 32. § (1) bekezdése a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 35. § (1) bekezdésében biztosított felhatalmazással élve a Vármegyei Közgyűlés tagjainak, a bizottsági elnököknek, a bizottságok tagjainak, valamint a vármegyei tanácsnokoknak járó tiszteletdíj, természetbeni juttatás megállapításáról az alábbi rendeletet alkotja:

1. §

(1) A rendelet hatálya a Vármegyei Közgyűlés tagjaira, valamint - a 4. §, 5. § (1) bekezdése és a 6. § tekintetében - a Vármegyei Közgyűlés bizottságainak nem vármegyei közgyűlési képviselő tagjaira terjed ki.

(2) Az e rendeletben megállapított juttatások a jogosultaknak megválasztásuk időpontjától megbízatásuk megszűnéséig jár, az 5. §-ban foglalt korlátozásra figyelemmel.

2. §

A Vármegyei Közgyűlés tagjainak havi tiszteletdíja alapdíjként 150.800.-Ft.

3. §

(1) Ha a vármegyei közgyűlési képviselő bizottságnak tagja, havi tiszteletdíja – több bizottsági tagság esetén is – 218.600.- Ft.

(2) A bizottsági elnököknek, a vármegyei tanácsnokoknak a havi tiszteletdíja – több tisztség, bizottsági tagság esetén is – 248.900.-Ft.

4. §

A bizottság nem vármegyei közgyűlési képviselő tagjának a havi tiszteletdíja 67.800.-Ft.

5. §

(1) Amennyiben a közgyűlési képviselő, vagy a bizottság nem közgyűlési képviselő tagja a testületi ülésen történő részvételében akadályoztatva van, köteles legkésőbb az ülést megelőző munkanapon távolmaradását és annak okát a Vármegyei Közgyűlés elnökének bejelenteni. A Közgyűlés Elnökének titkárságán kell a bejelentéseket regisztrálni és nyilvántartani.

(2) Ha a közgyűlési tag a közgyűlés üléséről bejelentés nélkül távol marad, 50%-kal csökkentett mértékben illeti meg a tárgyhavi tiszteletdíj, bejelentéssel történő távollét esetében 10 % a csökkentés mértéke.

(3) Ha a bizottság nem közgyűlési képviselő tagja a bizottság üléséről bejelentés nélkül távol marad, 50%-kal csökkentett mértékben illeti meg a tárgyhavi tiszteletdíj, bejelentéssel történő távollét esetében 10 % a csökkentés mértéke.

6. §

A Vármegyei Közgyűlés tagjai a közgyűlés napján, a bizottságok tagjai a bizottsági ülések napján – annak időtartamára - jogosultak parkolási lehetőség igénybevételére.

7. §

(1) A képviselőnek a közgyűlés képviseletében vagy megbízásából végzett tevékenységével összefüggő, általa előlegezett, számlával igazolt, szükséges költségét meg kell téríteni.

(2) A költségek kifizetését a Vármegyei Közgyűlés Elnöke engedélyezi.

8. §

(1) A tiszteletdíjak kiutalása havonta, utólag történik.

(2) A kiutalásról a Vármegyei Önkormányzat Hivatala gondoskodik.

9. §

Ez a rendelet 2025. január 1. napján lép hatályba.

10. §

Hatályát veszti a Megyei Közgyűlés tagjainak, a bizottsági elnököknek, a bizottságok tagjainak, valamint a megyei tanácsnokoknak járó tiszteletdíj, természetbeni juttatás megállapításáról szóló 15/2010. (X. 15.) önkormányzati rendelet.

Hubai Imre
a vármegyei közgyűlés elnöke

Rentzné Dr Bezdán Edit
vármegyei címzetes főjegyző

5./ NAPIRENDI PONT:
Tájékoztató Jász-Nagykun-Szolnok Vármegye Önkormányzat 2014-2020 és 2021-2027 közötti időszakra szóló Integrált Területi Programjának végrehajtásáról és előrehaladásáról
Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

Hubai Imre: A tájékoztatót megtárgyalta a Tervezési és Monitoring Bizottság, a bizottság elnökétől érdeklődöm a bizottság állásfoglalásáról.

Ujvári Imre: A Bizottság megtárgyalta és elfogadásra javasolta egyhangúlag a tájékoztatót.

Hubai Imre: Megkérdezem, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban kinek van **kérdése**? Kinek van **véleménye, észrevétele**?

Kérdés, vélemény, észrevétel nem hangzik el.

A határozat-tervezet elfogadásáról szavazunk.

A Közgyűlés 13 igen, 0 nem és 3 tartózkodás szavazattal az alábbi határozatot hozza:

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés
74/2024. (XII.10.) számú határozata
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegye Önkormányzat 2014-2020 és 2021-2027 közötti időszakra szóló Integrált Területi Programjának végrehajtásáról és előrehaladásáról

A Vármegyei Közgyűlés Jász-Nagykun-Szolnok Vármegye Önkormányzatának a 2014-2020 és 2021-2027 közötti időszakra szóló Integrált Területi Programjának végrehajtásáról és előrehaladásáról szóló tájékoztatót elfogadja.

Erről:

1) Vármegyei Közgyűlés tisztségviselői
2) Vármegyei főjegyző
3) Irodavezetők

értesülnek.

6./ NAPIRENDI PONT:
Előterjesztés a „Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Integrált Területi Program 4.0 változat 2021-2027" című dokumentum elfogadására
Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

Hubai Imre: A tájékoztatót megtárgyalta a Tervezési és Monitoring Bizottság, a bizottság elnökétől érdeklődöm a bizottság állásfoglalásáról.

Ujvári Imre: A Bizottság megtárgyalta és elfogadásra javasolta egyhangúlag az előterjesztést.

Hubai Imre: Megkérdezem, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban kinek van **kérdése**? Kinek van **véleménye, észrevétele**?

Kérdés, vélemény, észrevétel nem hangzik el.

A határozati javaslat elfogadásáról szavazunk.

A Közgyűlés 16 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi határozatot hozza:

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés
75/2024. (XII.10.) számú határozata
a „Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Integrált Területi Program 4.0 változat 2021-2027" című dokumentum elfogadásáról

1) A Vármegyei Közgyűlés a **„Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Integrált Területi Program 4.0 változat 2021-2027"** (ITP) című dokumentumot – mint a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz vármegyére dedikált 97,347 milliárd forint összegű kerete felhasználásának módosított tervét – a **melléklet** szerinti tartalommal elfogadja.

2) A Vármegyei Közgyűlés felhatalmazza elnökét az ITP módosításával összefüggő egyeztetések lefolytatására.

3) A Vármegyei Közgyűlést az ITP Irányító Hatóság általi jóváhagyásáról tájékoztatni kell.

Határidő: azonnal, illetve folyamatos
Felelős: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

Erről:
1. Vármegyei Közgyűlés tisztségviselői
2. Vármegyei címzetes főjegyző
3. Irodavezetők
4. Oláh Gábor, Nemzeti Fejlesztési Központ Területfejlesztési Programok Végrehajtásáért Felelős Főigazgató (Irányító Hatóság)

értesülnek.

7./ NAPIRENDI PONT:
Előterjesztés a ROMA-ESÉLY-24-B pályázat benyújtásának jóváhagyásáról
Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

Hubai Imre: Az előterjesztést megtárgyalta az Ügyrendi Bizottság, a bizottság elnökétől érdeklődöm a bizottság állásfoglalásáról.

Kecze István: A Bizottság megtárgyalta és elfogadásra javasolta egyhangúlag az előterjesztést.

Hubai Imre: Megkérdezem, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban kinek van **kérdése**? Kinek van **véleménye, észrevétele**?

Kérdés, vélemény, észrevétel nem hangzik el.

A határozati javaslat elfogadásáról szavazunk.

A Közgyűlés 13 igen, 3 nem és 0 tartózkodás szavazattal az alábbi határozatot hozza:

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés
76/2024. (XII.10.) számú határozata
a ROMA-ESÉLY-24-B pályázat benyújtásának jóváhagyásáról

A Vármegyei Közgyűlés:
1. a ROMA-ESÉLY-24-B-0003 azonosító számú, 100%-os támogatási intenzitású pályázat benyújtását – 4.915.845.-Ft-os költségvetéssel - jóváhagyja,
2. felkéri a Közgyűlés Elnökét, hogy a pályázat eredményéről, a megvalósítás előrehaladásáról folyamatosan tájékoztassa a közgyűlést.

Erről:
1. a Vármegyei Közgyűlés tagjai
2. Rentzné dr. Bezdán Edit vármegyei főjegyző

értesülnek.

8./ NAPIRENDI PONT:
Előterjesztés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2025. évi belső ellenőrzési tervének jóváhagyására
Előadó: Rentzné dr. Bezdán Edit vármegyei címzetes főjegyző

Hubai Imre: Szóbeli kiegészítést nem kíván Főjegyző Asszony tenni. Az előterjesztést megtárgyalta a Pénzügyi és Területfejlesztési Bizottság, valamint az Ügyrendi Bizottság. Érdeklődöm a bizottságok elnökeitől a bizottságban kialakított állásfoglalásukról.

Fazekas Szabolcs: A Pénzügyi és Területfejlesztési Bizottság megtárgyalta az előterjesztést és támogatja az elfogadását.

Kecze István: Az Ügyrendi Bizottság megtárgyalta és elfogadásra javasolta az előterjesztést.

Hubai Imre: Megkérdezem, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban kinek van **kérdése**? Kinek van **véleménye, észrevétele**?

Kérdés, vélemény, észrevétel nem hangzik el.

A határozati javaslat elfogadásáról szavazunk.

A Közgyűlés 16 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi határozatot hozza:

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés
77/2024. (XII.10.) számú határozata
a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2025. évi belső ellenőrzési tervének jóváhagyásáról

A Vármegyei Közgyűlés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2025. évi belső ellenőrzési tervét az 1., 2., valamint a kockázatelemzés eredményének rövid bemutatását a 3. sz. melléklet szerint jóváhagyja.

Erről:
1. Vármegyei közgyűlés tisztségviselői
2. Vármegyei címzetes főjegyző
3. Irodavezetők

értesül.

9./ NAPIRENDI PONT:
Előterjesztés a Vármegyei Közgyűlés 2025. évi munkatervére
Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

Hubai Imre: Az előterjesztést megtárgyalta az Ügyrendi Bizottság. Érdeklődöm a bizottság elnökétől a bizottságban kialakított állásfoglalásukról.

Kecze István: Az Ügyrendi Bizottság megtárgyalta és elfogadásra javasolta az előterjesztést.

Hubai Imre: Megkérdezem, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban kinek van **kérdése**?
Kinek van **véleménye, észrevétele**?

Kérdés, vélemény, észrevétel nem hangzik el.

A határozati javaslat elfogadásáról szavazunk.

A Közgyűlés 16 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi határozatot hozza:

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés
78/2024. (XII.10.) számú határozata
a Vármegyei Közgyűlés 2025. évi munkatervéről

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés a 2025. évi munkatervét a melléklet szerint elfogadja.

Erről: a Vármegyei Közgyűlés tagjai
értesülnek

10./ NAPIRENDI PONT:
Tájékoztató a Tisza-tó térsége kiemelt térséggé nyilvánításáról szóló tájékoztatóról
Előadó: Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

Hubai Imre: A tájékoztató a pénteki napon megküldésre került, megkérdezem, hogy a tájékoztatóval kapcsolatban kinek van **kérdése**?
Kinek van **véleménye, észrevétele**?

Kérdés, vélemény, észrevétel nem hangzik el.

Csak annyit engedjenek meg – a jegyzőkönyv számára – hogy nagyon szépen köszönöm mindenkinek a munkáját, kiemelt tekintetben a Tisza-tó térségéhez tartozó önkormányzatok vezetőinek, Ujvári Imre és Fazekas Szabolcs polgármester uraknak, hogy a közgyűlésben elvégzett munkájukkal is hozzájárultak ahhoz, hogy a Tisza-tó és térsége, Karcag központtal kiemelt térséggé válhatott. Ez egy négy vármegyés együttműködés, négy vármegye fejlesztési

stratégiájának összehangolását kifejezetten a Tisza-tó térségében, és mivel három komplex programmal fejlesztendő járást érint csak a mi vármegyénkben: a Jászapáti, a Kunhegyei és a Karcagi járást, így kiemelt figyelmet fogunk fordítani a program sikeres megvalósítására. Még egyszer köszönöm mindenkinek a segítő közreműködését, és az Országgyűlés döntését, sajnálom, hogy két párt képviselői nem szavazták meg ezt az előterjesztést, ez számomra egy fájó pont. Nem fogom felhánytorgatni, de megdöbbentő, hogy vannak olyan politikai erők Magyarországon, akiknek nem fontos egy térség kiemelt prioritásainak a figyelembe vétele, különösen azért, mert a mi vármegyénkben a Tisza-tó az egyetlen olyan turisztikai attrakció, amelyre felfűzve valódi, érdemi gazdaságfejlesztést lehet végrehajtani és összehangolni a fejlesztéspolitikánkat az európai uniós fejlesztési direktívákkal szemben is. Tény, hogy két olyan pártról van szó, amely korábban az Európai Parlamentben nagyon komoly aknamunkát végzett Magyarország fejlesztéspolitikájával szemben és ma is erre törekszik, de örülök neki, hogy bölcsek voltak a honatyák és egyébként konszenzus alakult ki enélkül a két párt nélkül is. Nem mondom, hogy melyik két pártról van szó, aki szeretne, nézzen utána.

A határozati javaslat elfogadásáról szavazunk.

A Közgyűlés 16 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi határozatot hozza:

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés
79/2024. (XII.10.) számú határozata
a Tisza-tó térsége kiemelt térséggé nyilvánításáról szóló tájékoztatóról

A Vármegyei Közgyűlés a Tisza-tó térsége kiemelt térséggé nyilvánításáról szóló tájékoztatót elfogadja.

Erről:

1) Vármegyei Közgyűlés tisztségviselői
2) Vármegyei főjegyző
3) Irodavezetők

értesülnek.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény 46. § (2) bekezdés a) pontja alapján a Közgyűlés **zárt ülésen** tárgyalja meg a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz 2024. december 19-i határidejű Döntés-előkészítő Bizottságára beterjesztett támogatási kérelmek döntési javaslatára vonatkozó előterjesztést.

Megkérem a Közgyűlés tagjain és az irodavezetőkön kívül jelenlévő meghívottakat, hogy a zárt ülés idejére legyenek szívesek az üléstermet elhagyni.

ZÁRT ÜLÉS / KÜLÖN JEGYZŐKÖNYVBEN/

A nyílt ülés folytatása.

Hubai Imre: Tájékoztatom a jelenlévőket, hogy a Vármegyei Közgyűlés zárt ülésen döntött a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz 2024. december 19-i határidejű Döntés-előkészítő Bizottságára beterjesztett támogatási kérelmek döntési javaslatáról.

Megkérdezem a Közgyűlés tagjait, hogy kíván-e valaki **közérdekű bejelentést, felvetést** előterjeszteni?
Közérdekű bejelentés, felvetés nem hangzik el.

Hubai Imre: Megállapítom, hogy a Közgyűlés mai feladatának eleget tett, munkáját befejezte. Bejelentem, hogy elfogadott munkatervünk szerint **2025. február 14**-re tervezem a közgyűlést összehívni.
Megköszönöm valamennyi közgyűlési tag részvételét, az ülést berekesztem.

Tisztelt Közgyűlési tagok! Szeretném felhívni a figyelmet arra, hogy az idei évben a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat a Magyar Református Szeretetszolgálattal, a Magyar Ökumenikus Segélyszervezete Szolnoki Családok Átmeneti Otthonával és a Katolikus Karitász Szolnoki Szent Erzsébet csoportjával együtt hirdette meg a hagyományos adventi jótékonysági adománygyűjtő akcióját. Kérem Önöket, hogy 2024. december 17-ig, tehát mához egy hétig csatlakozzanak a felhívásunkhoz és tegyük együtt szebbé nehéz sorsú embertársaink karácsonyát.
Valamennyi közgyűlési tagnak, aki eljuttatta eddig adományát az önkormányzatnak és a Kormányhivatallal közös karácsonyfájához az aulában, annak nagyon szépen köszönöm a felajánlásokat, mind magánszemélyként, mind az általuk képviselt Önkormányzat vagy szervezet képviseletében adták át! Ez nehéz sorsú családokhoz fog eljutni és ők fogják, az ő karácsonyfájukat fogják ezzel szebbé tenni. Most, hogy a vármegyei önkormányzat ülésének éves utolsó tervezett ülésén vagyunk, remélem, hogy már nem fog közbeszólni semmi, ami miatt üléseznünk kellene, ennek a reményében kívánok mindenkinek, a közgyűlés minden tagjának, a Hivatal, a Kormányhivatal minden dolgozójának áldott, békés és örömteli várakozást a karácsony eljöveteléig, boldog karácsonyt és egészségben, sikerekben és tehetségben gazdag 2025-ös új esztendőt!

Kmf.

Hubai Imre
a vármegyei közgyűlés elnöke

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat SZOLNOK

Rentzné Dr. Bezdán Edit
vármegyei címzetes főjegyző