

Jegyzőkönyv

Készült: 2007. március 14-én, Szolnokon, a megyeháza Külső-Szolnok termében megtartott Gazdasági Bizottság soron kívüli üléséről

Jelen vannak:

- Szádvári Gábor, a bizottsági elnöke
- Balogh Béla, a bizottság alelnöke
- Sebestyén Ferenc, a bizottság alelnöke
- Gulyás Adrienn, bizottsági tag
- Krokavec László, bizottsági tag
- Rédei János, bizottsági tag
- Hubai Imre, bizottsági tag
- Kazinczi István, bizottsági tag
- Mészáros Richárd, bizottsági tag
- Nemes András, bizottsági tag
- Szarvák Imre, bizottsági tag

valamint:

- Búsi Lajos, Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közgyűlés alelnöke
- Dr. Bozsó Péter megyei főjegyző
- Hajdúné Gácsi Mária irodavezető, Pénzügyi és Beruházási Iroda
- Földes Edit jegyzőkönyvvezető, Térségfejlesztési és Külügyi Iroda

Bejelentéssel távol:

- Domján Sándor, bizottsági tag

Bejelentés nélkül távol:

- Petronyák László, bizottsági tag

Szádvári Gábor tisztelettel köszönti a bizottság tagjait, alelnök urat, főjegyző urat és irodavezető asszonyt. Megállapítja, hogy a bizottság határozatképes. Domján Sándor jelezte, hogy később érkezik, Petronyák Lászlóról nem tudnak. Szavazásra teszi fel a napirendet.

A Gazdasági Bizottság 11 igen szavazattal az alábbi napirendet fogadja el:

- 1) Előterjesztés a Gazdasági Bizottság részére gépjármű értékesítésére és beszerzésére
Előadó: Szádvári Gábor, a bizottság elnöke

1. napirendi pont: *Előterjesztés a Gazdasági Bizottság részére gépjármű értékesítésére és beszerzésére*

Szádvári Gábor megkérdezi, van-e szóbeli kiegészítés?

Búsi Lajos tájékoztatást ad arról, hogy átvizsgálták a gépkocsik futásteljesítményét, a ráfordított pénzüsségeket 2006. januártól 2006. decemberéig. Az átfogó vizsgálat döntően azt a célt szolgálta, hogy kiderüljön: gazdaságosan, illetve kevésbé gazdaságosan, hogyan és miképpen működnek a gépjárművek. Vizsgálati szempontokat állítottak fel és összeszedték azokat tényadatokat, amelyek alapján megállapítható, hogy hogyan és miképpen tudják biztosítani az önkormányzat gazdaságos gépkocsihasználatát.

A vizsgálat alapján kiderült, hogy a hivatal által használt gépjárműparkban óriási különbségek alakultak ki, például 1 km átlagos költségeivel kapcsolatosan. Ez 17,85 Ft/km és 34,10 Ft/km között van. Ez olyan szórást mutatott, amely a további vizsgálatokat is indokoltá tette. 8 millió forintot használtak fel az elmúlt évben üzemanyagköltségként. A vizsgálatok alapján kiderült, hogy a 8 millió forint 50%-át 2 db autó használta fel. A 2 autó futásteljesítménye 38%-a az összes autónak. Vannak olyan gépkocsik, amelyek feleslegesen sokba kerülnek. Ez a két gépkocsi a legutoljára beszerzett 2 db gépkocsi: a 407-es, benzines Peugeot autók. Megnézték azt is, hogy ezek az autók mennyit futottak km-ben. Az elnöki autó, a JIG 777-es, 2,5 éves kora ellenére 151 ezer km-t futott. A másik ugyanilyen típusú autó pedig 116 ezer km-t. Megnézték azt is, hogy milyen költséghányaddal hasznosítják ezeket az autókat. Arra a megállapításra jutottak, hogy abszolút rossz mind a két autónak ez a fajta mutatója. A JLH 500-as autót tudják takarékosabban működtetni. Természetesen a norma felülvizsgálat, illetve a cégtől bekért fogyasztási adatok alapján kiszámolják a működéshez szükséges költségeket. Ez minden autóra igaz, nemcsak erre a kettőre.

A felülvizsgálatot indokolta továbbá a HSE 170-es, Peugeot 806-os autó. Ez egy 7 személyes autó, amellyel delegációk utaznak külföldre, illetve akkor használják, ha a megyében több személy utazik a hivatalból. Ennek a futott km-re 300 ezer. Az életkora majdnem 6 éves. Lényegében kifutotta magát, volt nagyszervizen. Megnézték a szervizelési költségeket, illetve azt, hogy jelenleg, az Eurotax szerint mennyit ér az autó. Ezt a vizsgálatot minden autóra elvégezték.

A vizsgálatok elvégzésével megállapítható, hogy nagyon nagymértékű értékvesztést kell az önkormányzatnak sajnálatosan elkönyvelnie. Ez az értékvesztés – megítélése szerint – igen megdölgőn beszerzésből adódott, ez a két utolsó autó megvásárlása volt. Itt 7,6 millió forint volt a beszerzési ár, jelenlegi értéke az Eurotax szerint 2,8 millió forint. Sajnos azt az információt kapták, hogy igen nehéz lesz értékesíteni ezt az autót, ha valaki nem pont ilyet keres, akkor más különösebben ez nem érdekel, éppen az igen magas üzemeltetési költségek miatt.

Az előterjesztésben az a döntési javaslat született, hogy 2 db autó kerüljön értékesítésre. Mivel megállapítható, hogy az autók futásteljesítménye 2006. november óta jelentősen csökkent, a flottából 1 db autó eladása pótlás nélkül megoldható és szükségszerű is, a gazdaságosabb működés érdekében. Javasolja, hogy a HSE 170-es autó eladás mellett kerüljön cserére, illetve a volt elnöki autó kerüljön eladásra. Ezzel az autóval csökkentik a flotta létszámát.

Szadvári Gábor megkérdezi, van-e kérdés, észrevétel?

Gulyás Adrienn megkérdezi, mi indokolja a soron kívüli ülést? Ezzel a napirendi ponttal nem lehetett volna várni a következő soros bizottsági ülésig? Valóban hiánycsökkentéssel jár-e ez az autóeladás? A két autóra van-e már vevő? Hol tudják meghirdetni? Mennyibe fog kerülni az új autó? A megyeháza garázsában egy hely felszabadul. A bérbeadásból mennyi bevétel várható?

Büsi Lajos válasza: érvényes ajánlatuk van arra, hogy bérbe vennék a garázsban felszabaduló helyet, azonnali hatállyal, havi 25 ezer forintért. Tehát ez 300 ezer forint egy évben.

A költségvetés tárgyalásakor is elhangzott az, hogy folyamatosan kell figyelemmel kísérni az év minden napján, hogy a költségvetésben miként és hogyan tudnak hatékonyabban gazdálkodni és milyen lépéseket tudnak megtenni. Azért hívták most össze a bizottság soron kívüli ülését, mert most van lehetőség arra, hogy jelentős árkedvezménnyel tudjanak egy autót beszerezni. Ez az árkedvezmény: 20%, a listaárhoz képest.

A 2 autóra természetesen még nincsen vevő. Ez bizottsági hatáskör. Ha jól emlékszik, a Gazdasági Bizottság volt elnöke javasolta az értékhatár módosításokat, ez az előző ciklusban került elfogadásra. 1 millió forint feletti eladásnál a Gazdasági Bizottságnak kell döntenie. 5 és 20 millió forint közötti beszerzésnél szintén a bizottság az illetékes. Mivel a bizottság illetékességi körét nem bírálhatják felül, ezért szükséges, hogy bizottsági ülés döntsön ezekben a kérdésekben.

Az új autó ára – jelen ismereteik szerint – 8.169.999,- Ft + üzembehelyezési költség. Ez egy 807-es, 7 személyes autó. A nagy autó kerülne pótlásra, mivel annak a kihasználtsága sokkal jobb, mint egy 5 személyes autóé.

Szadvári Gábor hangsúlyozza, kb. 2 millió forint a megtakarítás, ha most döntenek.

Búsi Lajos elmondja, akkor lesz megtakarítás, ha március hónapban megrendelik. Ezért kellett sürgetni a bizottsági döntést.

Balogh Béla szerint két kérdésre nem kaptak választ. Egyik, van-e vevő?

Búsi Lajos válasza: nincs. Nem is árulhatják addig az autót, amíg nincs döntés. Állapotfelmérésen van kint az egyik autó, a másik pedig forgalomban.

Gulyás Adrienn megkérdezi, hol lesz meghirdetve? Erre nem kaptak választ.

Búsi Lajos válasza: mivel a Peugeot-nál szerzik be autót, az ott lévő használtautó-kereskedésbe kerül lerakatba az autó. Szeretnék az Eurotax árat megközelíteni. Ha ennyiért megveszi a cég, akkor ennyiért, ha nem, akkor bizományosi letétbe helyezik. Amikorra megérkezne az új autó, az április vége.

Rédai János megkérdezi, 2,7 millió forint lenne?

Búsi Lajos válasza: az Eurotax szerint, igen. Amikor egyeztettek azzal, aki ezt az autót átveszi, kérték, lehetőség szerint 3,3 – 3,4 millió forint körüli árból induljon el. Akkor adhatja el, ha az önkormányzat rábólint az árra. Vagy pedig ő megvásárolja. Az új autó megérkezése csak április végén realizálódik. Addig van idő eladni az autót. Nem egyik napról a másikra kell, úgymond menekülési áron eladni az autót.

Balogh Béla megkérdezi, hogy a beszerzendő új autó futásteljesítményét, költségeit megvizsgálták-e? Hová esik a 17,85 Ft/km és 34,10 Ft/km közötti sávban?

Búsi Lajos válaszában elmondja, az autónak megkérték minden fogyasztási és egyéb adatát. Összehasonlításképpen: egy 2 literes dizel autónak az elszámolható fogyasztása 7 liter 100 km-en, ennek a 807-es autónak pedig 8 liter. Amit leadnak autót, annak 12 liter az elszámolható fogyasztása. Ez elég jelentős különbség.

Balogh Béla szerint más az elszámolható, és más a tényleges fogyasztás. Aki számolt el km-t, az azért mindig igyekezett takarékoskodni. Egy régebbi autónál ez meggondolandó.

Nem kapott megnyugtató választ arra, hogy miért kellett soron kívüli ülést tartani. Különösen annak kapcsán, hogy április végén fog ez realizálódni. Április elején pedig lesz bizottság ülés. Lehet, hogy ez egy soros bizottsági ülésen kevesebb gondolatot indukálna, mint egy ilyen különleges helyzetben.

Búsi Lajos hangsúlyozza, március végéig meg kell rendelni az új autót. A bizottság hatásköre az engedély megadása ahhoz, hogy ezt megrendelhessek. Ha április első hetében tartanak bizottsági ülést, akkor már nem lesz érvényes a kedvezményes, akciós ár. Ha ki akarja kerülni a bizottságot a közgyűlés vezetése – amit szerinte egyikőjük sem tartana ildomos dolognak –, akkor megtehetette volna, hogy megrendeli és a bizottság utólag jóváhagyja. Nem hiszi, hogy ez a normális út, amit követniük kellene. Ezért történt a soron kívül ülés összehívása.

A legjobb az lett volna, amikor ennek a két gazdaságtalanul üzemeltethető autónak a beszerzése történt, akkor a bizottság ezzel foglalkozott volna, és rájöttek volna az akkori bizottsági tagok, hogy ez pénzkidobás, ezzel a konstrukcióval.

Hubai Imre javasolja, hogy a régi autó beszámításával történjen az új vásárlása. A gazdasági helyzet indokolja, hogy ha most van ilyen akció, akkor azt ki kell használni. Később nehezebb lesz, áremelkedés várható.

Krokavec László megkérdezi, ha jól érti, akkor az elnök eggyel kisebb kategóriájú autóra fog ülni?

Búsi Lajos válasza: igen, egy olyan autóra, amely kevesebb km-t futott.

Krokavec László megkérdezi: mennyi gépkocsivezető van?

Búsi Lajos válasza: 4 gépkocsivezető van. Elmondja továbbá, hogy próbálják szabadpiaci áron eladni az autókat. A beszámítási lehetőséget a Peugeot természetesen biztosítja, de szeretnének jobb árat kapni értük, ameddig erre lehetőségük van, próbálják ezt érvényesíteni. Utolsó megoldásként a beszámítási rendszer marad.

Rédai János elmondja, jóval kezebb árért számítják be, mert ők akarnak nyerni rajta.

Szadvári Gábor elmondja, beszámítás esetén saját kockázatra árulják az autót. Azzal, hogy összehívták ezt a soron kívüli ülést, elérték, hogy holnapi naptól kezdve kikerülhet az autó piaci értékesítésre. Ha ezt a 20%-os kedvezményt megkapják, illetve ezt az autót piaci áron értékesíteni tudják, akkor 2 millió forintért kapják meg a 7 személyes autót. Tehát az üzembehelyezéssel együtt 10 milliós autónál a 20% 2 millió forintot jelent, 1,7 millióhoz képest el tudják adni 3-4-ért, akkor itt megint van 2 millió forint. Tehát azzal, hogy a bizottság most összeült, lehet, hogy 4 millió forintot takarítanak meg a megyei önkormányzatnak. „Ennyiért érdemes lehajolni”.

Rédai János szerint, amíg az új megérkezik, a régit lehet használni. Itt ellentmondás van. Ha döntenek, akkor már jövő héten árusítják, és akkor már nem lesz használva.

Búsi Lajos hangsúlyozza: 2 autóról van szó. Az egyiket vonják most ki a használatból. A másik, a 7 személyes autó marad, ezt akkor fogják eladni, ha megérkezik az új. Az lesz a csere. A plusz – elnöki – autó kerül ki értékesítésre és egyel csökkentik a gépkocsik összlétszámát.

Balogh Béla kéri, hogy ha lebonyolódott az adás-vétel, akkor bizottsági ülésen kapjanak tájékoztatást.

Búsi Lajos válasza: természetesen, ha kell rendkívüli ülést is tartanak.

Szadvári Gábor megkérdezi, van-e további kérdés, észrevétel?

További kérdés, észrevétel nincs.

Szadvári Gábor szavazásra tesz fel a határozati javaslatokat.

A Gazdasági Bizottság 8 igen és 3 tartózkodó szavazattal a következő határozatot hozza:

21/2007.(III.14.) GB számú határozat személygépkocsi értékesítéséről:

A Gazdasági Bizottság az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodás szabályairól szóló, többször módosított 15/1995. (XII. 30.) KR számú rendelet 13. § (6) bekezdése alapján engedélyezi a JIG-777 forgalmi rendszámú (alvázszám: VF36D3FZF21023149, motorszám: PSA3FZ10LJ261041635) személygépkocsi értékesítését.

Felelős: Búsi Lajos, a megyei közgyűlés alelnöke

Határidő: folyamatos

Erről:

- 1.) Fejér Andor, a megyei közgyűlés elnöke
- 2.) Búsi Lajos, a megyei közgyűlés alelnöke
- 3.) Kovács Sándor, a megyei közgyűlés alelnöke
- 4.) Dr. Bozsó Péter megyei főjegyző
- 5.) Dr. Baranyi Imre megyei aljegyző
- 6.) Hajdúné Gácsi Mária irodavezető
- 7.) Szadvári Gábor, a Gazdasági Bizottság elnöke

értesülnek.

A Gazdasági Bizottság 8 igen és 3 tartózkodó szavazattal a következő határozatot hozza:

22/2007.(III.14.) GB számú határozat személygépkocsi vásárlásáról:

A Gazdasági Bizottság az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodás szabályairól szóló, többször módosított 15/1995. (XII. 30.) KR számú rendelet 15. § (2) bekezdése szerint engedélyezi 1 db Peugeot 807 típusú gépjármű megvásárlását. A beszerzés forrását a JIG-777 és a HSE-170 forgalmi rendszámú gépjárművek értékesítéséből származó bevétel képezi, valamint a 2006. évi pénzmaradvány.

Felelős: Búsi Lajos, a megyei közgyűlés alelnöke

Határidő: folyamatos

Erről:

- 1.) Fejér Andor, a megyei közgyűlés elnöke
- 2.) Búsi Lajos, a megyei közgyűlés alelnöke
- 3.) Kovács Sándor, a megyei közgyűlés alelnöke
- 4.) Dr. Bozsó Péter megyei főjegyző
- 5.) Dr. Baranyi Imre megyei aljegyző
- 6.) Hajdúné Gácsi Mária irodavezető
- 7.) Szádvári Gábor, a Gazdasági Bizottság elnöke

értesülnek.

Szádvári Gábor megköszöni a részvételt és az ülést bezárja.

Szolnok, 2007. március 14.

Szádvári Gábor
a bizottság elnöke

Gazdasági Bizottság
2007. március 14-ei, soron kívüli ülésén hozott
határozatai

(határozat száma, címe)

21/2007.(III.14.) GB számú határozat személygépkocsi értékesítéséről

22/2007.(III.14.) GB számú határozat személygépkocsi vásárlásáról

Gazdasági Bizottság
2007. március 14-ei, soron kívüli ülésén hozott
határozatai

(határozat száma, címe, tartalma)

21/2007.(III.14.) GB számú határozat személygépkocsi értékesítéséről:

A Gazdasági Bizottság az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodás szabályairól szóló, többször módosított 15/1995. (XII. 30.) KR számú rendelet 13. § (6) bekezdése alapján engedélyezi a JIG-777 forgalmi rendszámú (alvázszám: VF36D3FZF21023149, motorszám: PSA3FZ10LJ261041635) személygépkocsi értékesítését.

Felelős: Búsi Lajos, a megyei közgyűlés alelnöke
Határidő: folyamatos

Erről:

- 1) Fejér Andor, a megyei közgyűlés elnöke
- 2) Búsi Lajos, a megyei közgyűlés alelnöke
- 3) Kovács Sándor, a megyei közgyűlés alelnöke
- 4) Dr. Bozsó Péter megyei főjegyző
- 5) Dr. Baranyi Imre megyei aljegyző
- 6) Hajdúné Gácsi Mária irodavezető
- 7) Szádvári Gábor, a Gazdasági Bizottság elnöke

értesülnek.

22/2007.(III.14.) GB számú határozat személygépkocsi vásárlásáról:

A Gazdasági Bizottság az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodás szabályairól szóló, többször módosított 15/1995. (XII. 30.) KR számú rendelet 15. § (2) bekezdése szerint engedélyezi 1 db Peugeot 807 típusú gépjármű megvásárlását. A beszerzés forrását a JIG-777 és a HSE-170 forgalmi rendszámú gépjárművek értékesítéséből származó bevétel képezi, valamint a 2006. évi pénzmaradvány.

Felelős: Búsi Lajos, a megyei közgyűlés alelnöke
Határidő: folyamatos

Erről:

- 1) Fejér Andor, a megyei közgyűlés elnöke
- 2) Búsi Lajos, a megyei közgyűlés alelnöke
- 3) Kovács Sándor, a megyei közgyűlés alelnöke
- 4) Dr. Bozsó Péter megyei főjegyző
- 5) Dr. Baranyi Imre megyei aljegyző
- 6) Hajdúné Gácsi Mária irodavezető
- 7) Szádvári Gábor, a Gazdasági Bizottság elnöke

értesülnek.